

JAK SPRÁVNĚ POSTUPOVAT PŘI DOPRAVNÍ NEHODĚ?



Jedním z prvních kroků po nehodě by mělo být obléknutí reflexní vesty, která účastníky nehody pohybující se v blízkosti nehody patřičně zviditelní.

Činnost při dopravní nehodě

1. Neprodleně zastavit vozidlo.
2. Zapnout varovné blikáče.
3. Ještě v autě obléknout výstražnou vestu.
4. Opustit vozidlo a zjistit, zda některé zraněné osoby nepotřebují okamžité přemístění, například proto, že hrozí jejich zachycení projíždějícími vozidly nebo se nacházejí ve vozidle, u kterého hrozí vypuknutí požáru apod., případně takový odsun provést.
5. Zjistit počet zraněných.
6. Přivolat rychlou zdravotnickou záchrannou službu [viz samostatný sloupek].
7. Poskytnout první pomoc zraněným, a to nejprve těm, u kterých dochází ke krvácení z velkých cév, následně těm, u kterých nejsou zachovány základní životní funkce, tedy vědomí, dýchání a krevní oběh.
8. Označit místo nehody výstražným trojúhelníkem.
9. Poskytnout první pomoc dalším zraněným.
10. Po příjezdu vozidla zdravotnické záchranné služby podat posádce zprávu o poskytnuté pomoci, případně o dalších důležitých okolnostech.
11. Pomáhat v poskytování první pomoci, zásadně podle pokynů zdravotnické záchranné služby.

hody, toho si pojišťovny určí samy z odevzdaných záznamů od všech účastníků. Neshoda v názoru na míru zavinění jednotlivých účastníků nehody tedy není důvodem pro oznámení nehody policistovi.

POZOR NA LOVCE NEHOD!

Zcela samostatnou kapitolou jsou takzvaní lovci nehod. U nehody jsou obvykle první, aniž by je někdo volal. Na vozech mají oranžové majáky, nápisy jako „Nehody“, „Pomoc motoristům“ a většinou také loga různých pojišťoven (s žádnou ale nemají smlouvu a pojišťovny se od nich veřejně distancují). Účastníkům nehody nabídnou pomoc a většinou působí velmi seriózně. Problém je v tom, že řidičům dají k podpisu objednávku na odtah a opravu vozu v cenách několikanásobně vyšších, než je obvyklé. Navíc odtahová služba ani servis většinou nemají smlouvu s pojišťovnami. Řidiče je kvůli rozrušení z nehody pro tyto novodobé piráty snadnou kořistí. Vše si uvědomí, až když jsou mu předloženy účty za odtah a opravu vozu v nezvyklých částkách a jeho pojišťovna odmítne škodu nahradit. Situace ale nemá řešení, protože řidiče na vše podepsal objednávku, na které byly (i když někde v rohu malým písmem) uvedeny i sazby. Jedinou obranou je lovce nehod z místa nehody poslat pryč nebo je aspoň ignorovat a objednat si odtah sám, ideálně prostřednictvím své pojišťovny. Tam potom již máme záruku, že odtahová služba i servis budou ve smluvním vztahu s pojišťovnou, a ta tedy bude vzniklou škodu plnit. «

Bezpečnost osob závisí na bezpečnosti nákladu



Pasivní bezpečnost osob je v automobilismu na prvním místě, bezpečnému uložení a upevnění přepravovaného nákladu však věnuje pozornost málokdo. Proto se o této problematice téměř nemluví, ačkoli špatně zajištěný náklad byl v minulosti příčinou mnoha vážných dopravních nehod. Vestavby do vozidel od společnosti Sortimo řeší dokonale problematiku upevnění a uložení nákladu ve vozidle. Výsledky své práce kon-

troluje a testuje společnost Sortimo ve spolupráci s odborníky z organizací TÜV, Dekra či ADAC. Vestavby a upínací systémy Sortimo chrání nejen bezpečnost přepravovaných osob, ale i materiál a vybavení vozidla, které se může v některých případech vyšplhat i do výše několika set tisíc korun. Systematické uložení nákladu a přehled ve vozidle šetří pracovní čas, odpadá hledání a zároveň zvyšuje image dodavatele u zákazníka, který při pohledu na dokonale uspořádaný úložný prostor ve vozidle získává větší důvěru v takového dodavatele zboží či služeb. Systém Sortimo Globalyst byl vyvinut za úzké spolupráce s předními výrobci automobilů a výsledek nese jasné stopy tohoto rukopisu.

Montáž vestavby zasahuje do vozidla jen minimálně. Nejcitlivější část všech vozidel – podlaha – není dotčena vůbec. Vestavba je kotvena výhradně do speciální montážní podlahy, která je součástí každé vestavby.

Na našem trhu tyto vestavby realizuje společnost Top Centrum z Bělé. Tato společnost má s vestavbami do mnoha různých druhů užitkových vozidel bohaté zkušenosti. V portfoliu jejich zákazníků figurují i energetické společnosti ČEZ či E.On.

Víte že...

Při nárazu v rychlosti 50 km/h vyvine náklad o hmotnosti 550 kg pohybovou energii, rovnající se



působení 11 tun? Tato energie nevzniká jen při nárazu, ale také při prudkém brzdění. Správné upevnění nákladu je proto základním předpokladem bezpečné jízdy.

www.topcentrum.cz