

Univerzální pomocník

Stavby a stavební provozy, zemědělství, zahradnictví, objekty ve svazích, nerovných a špatně přístupných terénech a všude tam, kde je kvůli ztíženým podmínkám obtížná bezpečná manipulace a přeprava jakýchkoliv těžkých nákladů, jsou místa, pro která HONDA zkonstruovala speciální stroj. Pásové transportéry HONDA jsou díky perfektnímu vybavení a výkonům optimálním, univerzálním a velmi šikovným pomocníkem pro nejrůznější druhy prací právě v takových podmínkách.

■ Pohonná jednotka

Pásové dopravníky HONDA jsou poháněny stejnojmenným moderním profesionálním čtyřtákním motorem. Vysoký výkon, spolehlivost, nízká spotřeba paliva, hlučnost, čistota provozu a jednoduchost obsluhy. Spolehlivý servis

■ Ložná plocha a korba

Variabilní ložná plocha se snadno několika jednoduchými pohyby rukou dá např. zvětšit či přizpůsobit rozměrům a charakteru přepravovaného nákladu. Po uvolnění aretace lze celý ložný prostor sklopit.

■ Elastické pojzdové pásy

Pohyb stroje na pásech zaručuje perfektní stabilitu stroje a maximální přilnavost k povrchu za jakýchkoliv podmínek. Díky veliké styčné ploše s povrchem je zajištěna výborná trakční schopnost stroje.

■ Regulace rychlosti jezdů

Dva menší modely jsou opatřeny osvědčenou mechanickou převodovkou se dvěma rychlostními stupni vpřed a zpátečkou.

U modelu HP500 je použita hydrostatická převodovka s možností plynulé regulace rychlosti jezdů vpřed i vzad.

■ Ovládání

Všechny nezbytné ovládací prvky jsou přehledně uspořádány v prostoru rukojetí obsluhy. Je tak zaručena okamžitá dosažitelnost všech ovladačů a optimalizována ovladatelnost stroje během provozu.

■ Svahová dostupnost

I naložený pásový transportér HONDA bezpečně vyjíždí do svahu ve sklonu až 25°



TYP	HP 350	HP 450	HP 500 HK1
Typ motoru	GXV 160	GXV 160	GX 160
Garantovaná hlučnost dB (A)	97	98	99
Převod	mechanický 2 + 1	mechanický 2 + 1	hydrostatický
Objem palivové nádrže	1,6 l	1,6 l	3,6 l
Délka / šířka / výška	1720 / 635 / 1015 mm	1900 / 635 / 1055 mm	2140 / 650 / 1100 mm
Hmotnost	149 kg	181 kg	197 kg
Max. zatížení	350 kg	450 kg	500 kg
Pojzdová rychlost vpřed	0 - 3,5 km	0 - 3,5 km	0 - 4,3 km
Pojzdová rychlost zpět	0 - 1,3 km	0 - 1,3 km	0 - 3,6 km
Maximální náklon stroje	20°	20°	25°
Spotřeba	1,2	1,2	1,2



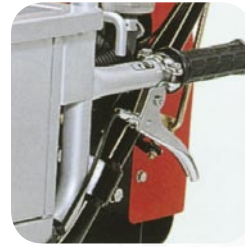
**Nouzový vypínač
pojezdu**

Za jízdy je tato páka sklopená k rukojeti. Bezpečnost spočívá v tom, že pokud se tato páka z jakéhokoliv důvodu uvolní, stroj se okamžitě zastaví, ale motor běží dál.



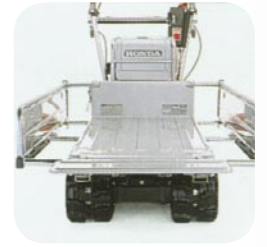
**Ovládání
hydrostatického
pojezdu**

Hydrostatický pojezd pro citlivé ovládání rychlosti pojezdu



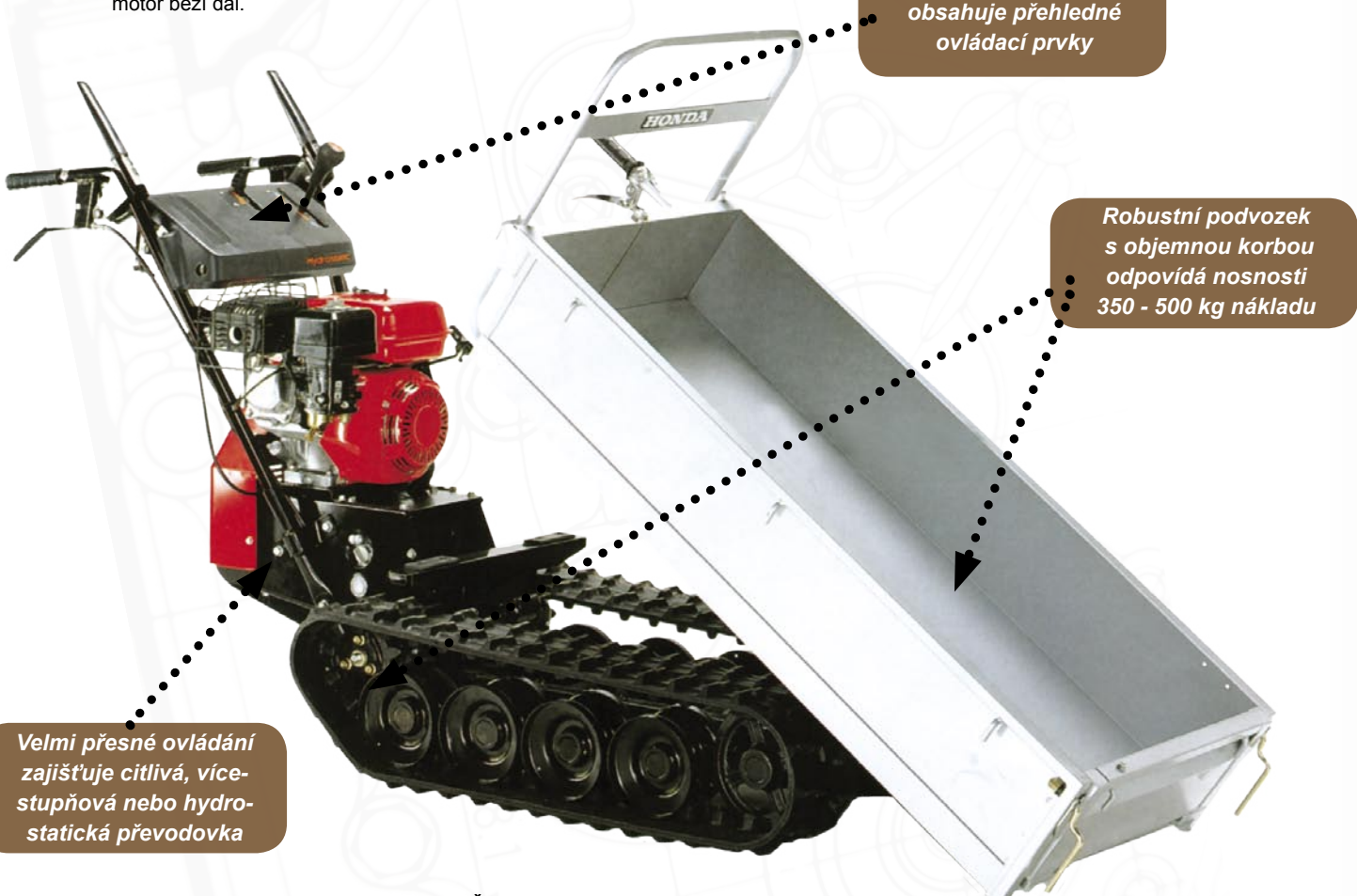
**Ovládání vyklápění
korby**

Pro jednoduché sklopení korby stačí jediný pohyb.



Ložná plocha

Jednoduchým způsobem můžete ložnou plochu zúžit nebo rozšířit a optimálně ji tak přizpůsobit nákladu.



Pracoviště obsluhy obsahuje přehledné ovládací prvky

Robustní podvozek s objemnou korbou odpovídá nosnosti 350 - 500 kg nákladu

Velmi přesné ovládání zajišťuje citlivá, více-stupňová nebo hydrostatická převodovka

Řídicí páka

Pouhým zmáčknutím této páky zablokujete příslušný pás a tím určujete směr a pohyb doprava či doleva.

Pojezdové pásy

Pro bezpečné a přesné vedení i v náročném terénu poslouží elastické pásy.

Otevření korby

Pro jednodušší manipulaci s nákladem, je možné odstranit zadní čelo korby.

