



> PRODUKTOVÉ RADY | SLOVENČINA



PRO **PWR**
heavy duty energy mate



Generátory





Generátory

Spoločnosť PRAMAC spoľahlivo zastupuje priemyselnú realitu, od produkcie po komercializáciu. Silná celosvetová pozícia na trhoch s generátormi, manipulačnou technikou a fotovoltaičkou bola dosiahnutá rýchlym rastom a zabezpečením potrieb trhu.

Záložné zdroje PRAMAC prinášajú na trh viac ako 1.300.000 kVA energie ročne. Rozdelenie do viacerých výkonnostných radov od 1 do 3360 kVA, poskytuje riešenia pre rôzne potreby: energia, kde nie je možné napájanie zo siete, kde je neprípustné zlyhávanie energie, energia pre prácu ako aj pre zábavu.

Popri tom PRAMAC ponúka širokú škálu elektronických nástrojov od vysokotlakových umývačiek, zväracích agregátov, PTO generátorov, motorových čerpadiel až po osvetľovacie systémy, ktoré zastupujú najlepší výkon a spoľahlivosť.

PRAMAC vždy dodával zdroje a energiu do najžiadanejších trhov a ako symbol skúseností budovaných pod jednou víziou je ponuka najlepších finančne výhodných vzťahov vylepšených silnými strategickými väzbami s partnermi na nižšej úrovni výroby.



CONFORME
AUX NORMES
EUROPÉENNES

Strategický cieľ prekonať očakávanie zákazníka, je možné dosiahnuť iba s produktami najvyššej možnej kvality. Túto filozofiu si PRAMAC osvojil vo výrobe.

Nepretržité vylepšovanie podnikových procesov v spojení s rešpektovaním životného prostredia a kvalifikovanými zamestnancami vytvára Program Úplnej Bezpečnosti a Kvality, ktorý je aplikovaný samotnou firmou. Podnik sa stará o bezpečnosť a kvalitu pracovného prostredia začínajúc životným prostredím a v súlade so všetkými normami. Konkrétnym dôkazom dodržiavania spomenutých záväzkov sú certifikácie, ktoré podnik získal nielen na európskej úrovni ale tiež na nadeurópskej úrovni.

PRODUKTOVÁ RADA

PRENOSNÉ ELEKTROCENTRÁLY & VÝKONOVÉ ZARIADENIA

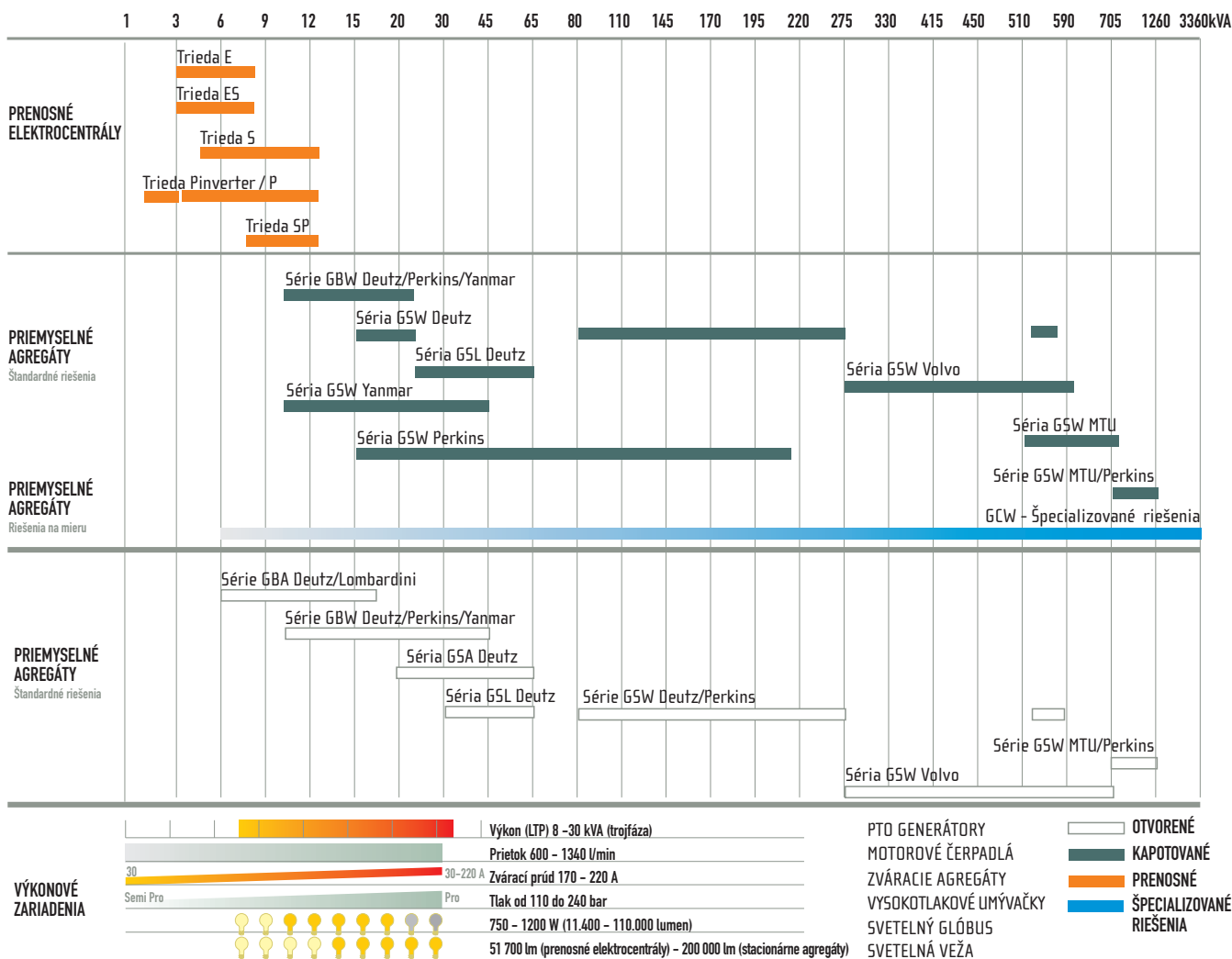
| | |
|---|---------|
| SÉRIA E | str. 4 |
| SÉRIA ES | str. 6 |
| SÉRIA S | str. 7 |
| SÉRIA SP | str. 9 |
| SÉRIA P | str. 10 |
| SÉRIA P INVERTER | str. 12 |
| SÉRIA TG PTO GENERÁTORY | str. 13 |
| SÉRIA W / WP ZVÁRACIE AGREGÁTY | str. 14 |
| SÉRIA PW VYSOKOTLAKOVÉ UMÝVAČKY | str. 15 |

PRENOSNÉ ELEKTROCENTRÁLY & VÝKONOVÉ ZARIADENIA

| | |
|--------------------------------------|---------|
| SÉRIA MP MOTOROVÉ ČERPADLÁ | str. 16 |
| SVETELNÝ GLÓBUS | str. 17 |
| SVETELNÁ VEŽA | str. 17 |
| PRÍEMYSELNÉ AGREGÁTY OTVORENÉ | |
| GBA 7-17 | str. 19 |
| GBW 10-45 | str. 20 |
| GSA 22-65 | str. 22 |
| GSL 30-65 | str. 23 |
| GSW 65-560 | str. 24 |
| GSW 275-630 | str. 26 |

PRÍEMYSELNÉ AGREGÁTY KAPOTOVANÉ

| | |
|--------------------------------|---------|
| GBW 10-22 | str. 27 |
| GSW 10-45 | str. 28 |
| GSL 22-65 | str. 30 |
| GSW 65-210 | str. 31 |
| GSW 80-560 | str. 32 |
| GSW 275-630 | str. 34 |
| GSW 515-730 | str. 35 |
| GSW 705-1260 | str. 36 |
| ŠPECIALIZOVANÉ RIEŠENIA | |
| SÉRIA GCW | str. 41 |
| GCW JEDNOTKY | str. 42 |
| ELEKTRICKÉ VYBAVENIE | |
| Elektrické vybavenie | str. 43 |
| Príslušenstvo | str. 46 |



SÉRIA E

ZÁKLADNÁ ENERGIA

Jednoduché profesionálne elektrocentrály; maximálna spoľahlivosť a výkon, so základnou, ale výkonnou konfiguráciou.



| AGREGÁT | E3200 | E4000 | E5000 | E5000 | E8000 | E8000 |
|---|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | jednofáza | jednofáza | jednofáza | trojfáza | jednofáza | trojfáza |
| TROJFÁZA | | | | | | |
| (VÝKON LTP) kW/kVA | | | | 5,0/6,3 | | 6,6/8,3 |
| (VÝKON COP) kW/kVA | | | | 4,3/5,4 | | 5,6/7,0 |
| JEDNOFÁZA | | | | | | |
| (VÝKON LTP) kW/kVA | 2,6/2,9 | 3,1/3,4 | 4,6/5,1 | 3,7/4,2 | 6,4/7,2 | 4,9/5,5 |
| (VÝKON COP) kW/kVA | 2,2/2,5 | 2,6/2,9 | 3,9/4,2 | 2,8/3,1 | 5,5/6,0 | 3,7/4,1 |
| PARAMETRE VÝKONU | | | | | | |
| NAPÄTIE V | 230 | 230 | 230 | 400/230 | 230 | 400/230 |
| FREKVENCIA Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| FÁZOVÝ POSUN $\cos\Phi$ | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 |
| MOTOR | | | | | | |
| VÝROBCA | Honda | Honda | Honda | Honda | Honda | Honda |
| MODEL | GX160 | GX200 | GX270 | GX270 | GX390 | GX390 |
| PALIVO | benzín | benzín | benzín | benzín | benzín | benzín |
| OBJEM VALCOV cm^3 | 163 | 196 | 270 | 270 | 389 | 389 |
| OTÁČKY ot./min | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| POČET A UMIESTNENIE VALCOV | 1 šikmý | 1 šikmý | 1 šikmý | 1 šikmý | 1 šikmý | 1 šikmý |
| SYSTÉM CHLADENIA | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch |
| SYSTÉM ŠTARTU | Ručný | Ručný | Ručný | Ručný | Ručný | Ručný |
| SPOTREBA | | | | | | |
| SPOTREBA pri 75% záťaži l/h | 0,9 | 1,1 | 1,6 | 1,6 | 2,1 | 2,2 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 3,6 | 3,6 | 6,0 | 6,0 | 6,5 | 6,5 |
| ČAS CHODU pri 75% záťaži h | 3,9 | 3,2 | 3,7 | 3,7 | 3,0 | 3,0 |
| HLUČNOSŤ | | | | | | |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 68 | 71 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 94 | 96 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 640 | 640 | 715 | 715 | 750 | 750 |
| ŠÍRKA mm | 458 | 458 | 540 | 540 | 578 | 578 |
| VÝŠKA mm | 400 | 400 | 490 | 490 | 531 | 531 |
| HMOTNOSŤ (suchá) Kg | 38 | 36 | 61 | 74 | 72 | 75 |
| ZÁSUVKY | | | | | | |
| | 2 x SCHUKO | 2 x SCHUKO | 2 x SCHUKO | 1 x 230V 16A | 1 x SCHUKO | 1 x 230V 16A |
| | | | | 1 x 400V 16A | 1 x 230V 32A | 1 x 400V 16A |
| OCHRANA ALTERNÁTORA A ZÁSUVIEK | | | | | | |
| ELEKTRICKÁ OCHRANA | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 |
| OCHRANA ZÁSUVIEK | IP 54 | IP 54 | IP 54 | IP 44 | IP 44 | IP 44 |

• Iba pre pevnú inštaláciu - použitie iba vo vnútorných priestoroch - COP Stály výkon - LTP Maximálny výkon



| AGREGÁT | E4500 | E4500 | E6500 | E6000 |
|---|--------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| | jednofáza | trojfáza | jednofáza | trojfáza |
| TROJFÁZA | | | | |
| (VÝKON LTP) kW/kVA | | 3,7/4,7 | | 5,5/6,9 |
| (VÝKON COP) kW/kVA | | 3,2/4,0 | | 4,5/5,7 |
| JEDNOFÁZA | | | | |
| (VÝKON LTP) kW/kVA | 3,5/3,9 | 2,8/3,1 | 5,3/5,9 | 4,1/4,6 |
| (VÝKON COP) kW/kVA | 3,0/3,3 | 2,0/2,3 | 4,4/4,8 | 3,2/3,5 |
| PARAMETRE VÝKONU | | | | |
| NAPÄTIE V | 230 | 400/230 | 230 | 400/230 |
| FREKVENCIA Hz | 50 | 50 | 50 | 50 |
| FÁZOVÝ POSUN $\cos\Phi$ | 0,9 | 0,8/0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 |
| MOTOR | | | | |
| VÝROBCA | Yanmar | Yanmar | Yanmar | Yanmar |
| MODEL | L70 | L70 | L100 | L100 |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta |
| OBJEM VALCOV cm^3 | 296 | 296 | 406 | 406 |
| OTÁČKY ot./min | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| POČET A UMIESTNENIE VALCOV | 1 vertikálny | 1 vertikálny | 1 vertikálny | 1 vertikálny |
| SYSTÉM CHLADENIA | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch |
| SYSTÉM ŠTARTU | Ručný | Ručný | Ručný | Ručný |
| SPOTREBA | | | | |
| SPOTREBA pri 75% záťaži l/h | 1,0 | 1,0 | 1,4 | 1,4 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 3,5 | 3,5 | 5,5 | 5,5 |
| ČAS CHODU pri 75% záťaži h | 3,5 | 3,5 | 4,0 | 4,0 |
| HLUČNOSŤ | | | | |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | • | • | • | • |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | • | • | • | • |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | |
| DĹŽKA mm | 760 | 760 | 760 | 760 |
| ŠÍRKA mm | 538 | 538 | 538 | 538 |
| VÝŠKA mm | 560 | 560 | 560 | 560 |
| HMOTNOSŤ (suchá) Kg | 54 | 70 | 100 | 96 |
| ZÁSUVKY | | | | |
| | 2 x SCHUKO | 1 x SCHUKO 1 x 400V 16A | 1 x SCHUKO 1 x 230V 32A | 1 x 230V 16A 1 x 400V 16A |
| OCHRANA ALTERNÁTORA A ZÁSUVIEK | | | | |
| ELEKTRICKÁ OCHRANA | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 |
| OCHRANA ZÁSUVIEK | IP 54 | IP 44 | IP 44 | IP 44 |

• Iba pre pevnú inštaláciu - použitie iba vo vnútorných priestoroch - COP Stály výkon - LTP Maximálny výkon

SÉRIA ES

DLHOTRVAJÚCA ENERGIA

Trieda benzínových elektrocentrál navrhnutých špeciálne pre intenzívne operácie, kde je požadovaná produkcia energie profesionálnymi užívateľmi počas dlhej pracovnej doby.

AUTONÓMIA
AŽ DO
12 h



Transportná sada

Prikrývka



| AGREGÁT | ES3000 | ES4000 | ES5000 | ES5000 | ES8000 | ES8000 |
|---|------------|------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| | jednofáza | jednofáza | jednofáza | trojfáza | jednofáza | trojfáza |
| TROJFÁZA | | | | | | |
| [VÝKON LTP] kW/kVA | | | | 5,0/6,3 | | 6,6/8,3 |
| [VÝKON COP] kW/kVA | | | | 4,3/5,4 | | 5,6/7,0 |
| JEDNOFÁZA | | | | | | |
| [VÝKON LTP] kW/kVA | 2,6/2,9 | 3,1/3,4 | 4,6/5,1 | 3,7/4,2 | 6,4/7,2 | 4,9/5,5 |
| [VÝKON COP] kW/kVA | 2,2/2,5 | 2,6/2,9 | 3,9/4,2 | 2,8/3,1 | 5,5/6,0 | 3,7/4,1 |
| PARAMETRE VÝKONU | | | | | | |
| NAPÄTIE V | 230 | 230 | 230 | 400/230 | 230 | 400/230 |
| FREKVENCIA Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| FÁZOVÝ POSUN cosΦ | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 |
| MOTOR | | | | | | |
| VÝROBCA | Honda | Honda | Honda | Honda | Honda | Honda |
| MODEL | GX160 | GX200 | GX270 | GX270 | GX390 | GX390 |
| PALIVO | benzín | benzín | benzín | benzín | benzín | benzín |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 163 | 196 | 270 | 270 | 389 | 389 |
| OTÁČKY ot./min | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| POČET A UMIESTNENIE VALCOV | 1 šikmý | 1 šikmý | 1 šikmý | 1 šikmý | 1 šikmý | 1 šikmý |
| SYSTÉM CHLADENIA | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch |
| SYSTÉM ŠTARTU | Ručný | Ručný | Ručný | Ručný | Ručný | Ručný |
| SPOTREBA | | | | | | |
| SPOTREBA pri 75% záťaži l/h | 0,9 | 1,1 | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 2,1 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| ČAS CHODU pri 75% záťaži h | 11,8 | 9,9 | 6,7 | 6,7 | 5,1 | 5,1 |
| HLUČNOSŤ | | | | | | |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 96 | 95 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 70 | 69 | 71 | 71 | 72 | 72 |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 623 | 623 | 729 | 729 | 729 | 729 |
| ŠÍRKA mm | 409 | 409 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| VÝŠKA mm | 500 | 500 | 536 | 536 | 536 | 536 |
| HMOTNOSŤ (suchá) Kg | 41 | 43 | 61 | 75 | 73 | 81 |
| ZÁSUVKY | | | | | | |
| | 2 x SCHUKO | 2 x SCHUKO | 1 x SCHUKO 1 x 230V 16A | 1 x 230V 16A* 1 x 400V 16A | 1 x SCHUKO 1 x 230V 32A | 1 x 230V 16A* 1 x 400V 16A |
| OCHRANA ALTERNÁTORA A ZÁSUVIEK | | | | | | |
| ELEKTRICKÁ OCHRANA | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 |
| OCHRANA ZÁSUVIEK | IP 54 | IP 54 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 |

* Dostupný tiež s SCHUKO konfiguráciou - COP Stály výkon - LTP Maximálny výkon

SÉRIA S

KOMPLETNÁ NAFTOVÁ SADA

Ukazujú výnimočnosť profesionálnych zariadení PRAMAC-u ponúka táto rada robustnú sadu s moderným a ekonomickým naftovým motorom.



| AGREGÁT | S4500 | S6500 | S6000 | S9000 | S9000 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | jednofáza | jednofáza | trojfáza | jednofáza | trojfáza |
| TROJFÁZA | | | | | |
| (VÝKON LTP) kW/kVA | | | 5,5/6,9 | | 8,2/10,3 |
| (VÝKON COP) kW/kVA | | | 4,5/5,6 | | 7,0/8,8 |
| JEDNOFÁZA | | | | | |
| (VÝKON LTP) kW/kVA | 3,7/4,1 | 5,3/5,9 | 4,1/4,5 | 7,9/8,8 | 6,1/6,8 |
| (VÝKON COP) kW/kVA | 3,1/3,5 | 4,4/4,8 | 3,0/3,3 | 6,8/7,6 | 4,7/5,2 |
| PARAMETRE VÝKONU | | | | | |
| NAPÄTIE V | 230 | 230 | 400/230 | 230 | 400/230 |
| FREKVENCIA Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| FÁZOVÝ POSUN cosΦ | 0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 |
| MOTOR | | | | | |
| VÝROBCA | Yanmar | Yanmar | Yanmar | Lombardini | Lombardini |
| MODEL | L70 | L100 | L100 | 25LD330 | 25LD330 |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 296 | 406 | 406 | 654 | 654 |
| OTÁČKY ot./min | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| POČET A UMIESŤENIE VALCOV | 1 vertikálny | 1 vertikálny | 1 vertikálny | 2 v rade | 2 v rade |
| SYSTÉM CHLADENIA | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch |
| SYSTÉM ŠTARTU | Elektrický | Elektrický | Elektrický | Elektrický | Elektrický |
| SPOTREBA | | | | | |
| SPOTREBA pri 75% záťaži l/h | 1,0 | 1,4 | 1,4 | 2,0 | 2,0 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 3,5 | 5,5 | 5,5 | 24,0 | 24,0 |
| ČAS CHODU pri 75% záťaži h | 3,5 | 4,0 | 4,0 | 12,0 | 12,0 |
| HLUČNOSŤ | | | | | |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | • | • | • | • | • |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | • | • | • | • | • |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | |
| DĹŽKA mm | 810 | 830 | 830 | 970 | 970 |
| ŠÍRKA mm | 450 | 490 | 490 | 600 | 600 |
| VÝŠKA mm | 500 | 570 | 570 | 690 | 690 |
| HMOTNOSŤ (suchá) Kg | 81 | 99 | 108 | 148 | 148 |
| ZÁSUVKY | | | | | |
| | 1 x 5CHUKO | 1 x 5CHUKO | 2 x 5CHUKO | 1 x 5CHUKO | 1 x 5CHUKO |
| | 1 x 230V 16A | 1 x 230V 16A | 1 x 230V 16A | 1 x 230V 32A | 1 x 400V 16A |
| | 1 x 230V 32A | 1 x 230V 32A | 1 x 400V 16A | | |
| OCHRANA ALTERNÁTORA A ZÁSUVIEK | | | | | |
| ELEKTRICKÁ OCHRANA | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 |
| OCHRANA ZÁSUVIEK | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 |

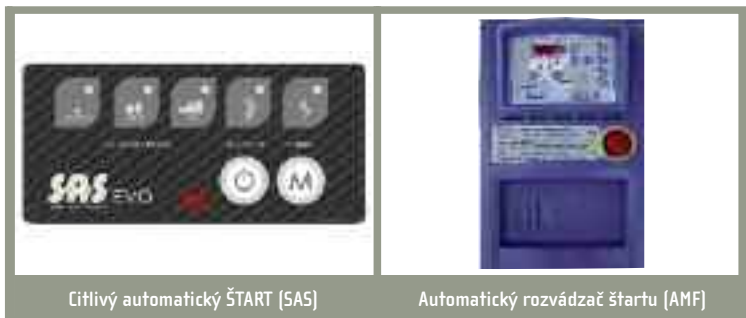
• Iba pre pevnú inštaláciu - použitie iba vo vnútorných priestoroch - COP Stály výkon - LTP Maximálny výkon

SÉRIA S

KOMPLETNÁ SADA

Všetky črty top triedy elektrocentrál: výkonný a ekonomický motor, silný a moderný dizajn a ľahko doplniteľná nádrž s dlhou autonómiou.

HLUČNOSŤ
v 7 m
70 dB (A)



Čitlivý automatický ŠTART (SAS)

Automatický rozvádzač štartu (AMF)



| AGREGÁT | S3200 | S5000 | S5000 | S8000 | S8000 | S12000 | S12000 |
|---|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|
| | jednofáza | jednofáza | trojfáza | jednofáza | trojfáza | jednofáza | trojfáza |
| TROJFÁZA | | | | | | | |
| [VÝKON LTP] kW/kVA | | | 5,0/6,3 | | 6,6/8,3 | | 11,1/13,9 |
| [VÝKON COP] kW/kVA | | | 4,3/5,4 | | 5,6/7,0 | | 9,5/11,8 |
| JEDNOFÁZA | | | | | | | |
| [VÝKON LTP] kW/kVA | 2,5/2,8 | 4,8/5,3 | 3,7/4,2 | 6,4/7,2 | 4,9/5,5 | 10,7/11,9 | 8,3/9,2 |
| [VÝKON COP] kW/kVA | 2,2/2,4 | 4,0/4,1 | 2,8/3,1 | 5,5/6,0 | 3,7/4,1 | 9,1/10,0 | 6,3/6,9 |
| PARAMETRE VÝKONU | | | | | | | |
| NAPÄTIE V | 230 | 230 | 400/230 | 230 | 400/230 | 230 | 400/230 |
| FREKVENCIA Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| FÁZOVÝ POSUN cosΦ | 0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 |
| MOTOR | | | | | | | |
| VÝROBCA | Honda | Honda | Honda | Honda | Honda | Honda | Honda |
| MODEL | GX160 | GX270 | GX270 | GX390 | GX390 | GX620 | GX620 |
| PALIVO | benzín | benzín | benzín | benzín | benzín | benzín | benzín |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 163 | 270 | 270 | 389 | 389 | 614 | 614 |
| OTÁČKY ot./min | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| POČET A UMIESTNENIE VALCOV | 1šikmý | 1šikmý | 1šikmý | 1šikmý | 1šikmý | 2 - V | 2 - V |
| SYSTÉM CHLADENIA | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch |
| SYSTÉM ŠTARTU | Ručný | Elektrický/Ručný | Elektrický/Ručný | Elektrický/Ručný | Elektrický/Ručný | Elektrický | Elektrický |
| SPOTREBA | | | | | | | |
| SPOTREBA pri 75% záťaži l/h | 0,9 | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 2,1 | 3,5 | 3,5 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE [L] | 11 | 18 | 18 | 18 | 18 | 24 | 24 |
| ČAS CHODU pri 75% záťaži h | 11,8 | 11,0 | 11,0 | 8,4 | 8,4 | 6,9 | 6,9 |
| HLUČNOSŤ | | | | | | | |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 96 | 97 | 97 | 97 | 97 | 96 | 96 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 70 | 71 | 71 | 72 | 72 | 70 | 70 |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 623 | 842 | 842 | 842 | 842 | 960 | 960 |
| ŠÍRKA mm | 409 | 523 | 523 | 523 | 523 | 641 | 641 |
| VÝŠKA mm | 500 | 557 | 557 | 557 | 557 | 667 | 667 |
| HMOTNOSŤ [suchá] Kg | 42 | 76 | 88 | 96 | 99 | 162 | 165 |
| ZÁSUVKY | | | | | | | |
| | 2 x 5CHUKO | 1 x 5CHUKO | 1 x 5CHUKO | 1 x 5CHUKO | 1 x 5CHUKO | 1 x 5CHUKO | 1 x 5CHUKO |
| | | 1 x 230V 32A | 1 x 400V 16A | 1 x 230V 32A | 1 x 400V 16A | 1 x 230V 16A | 2 x 230V 16A |
| | | | | | | 1 x 230V 32A | 1 x 400V 16A |
| OCHRANA ALTERNÁTORA A ZÁSUVIEK | | | | | | | |
| ELEKTRICKÁ OCHRANA | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 |
| OCHRANA ZÁSUVIEK | IP 54 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 |

SÉRIA SP

KOMPLETNÁ OCHRANA

Prémiová rada s monitorovaním izolácie a automatickým regulátorom napätia (AVR) ako štandardu.

Všetky panely a alternátory majú ochranu IP 54.



Panel izometra s ochranou IP 54



Zdvihová sada



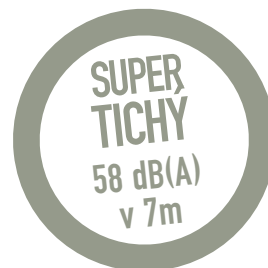
| AGREGÁT | SP8000 | SP12000 |
|---|------------------|--------------|
| | trojfáza | trojfáza |
| TROJFÁZA | | |
| (VÝKON LTP) kW/kVA | 7,1/8,8 | 11,1/13,8 |
| (VÝKON COP) kW/kVA | 5,4/6,8 | 9,4/11,8 |
| JEDNOFÁZA | | |
| (VÝKON LTP) kW/kVA | 5,2/5,8 | 7,3/9,1 |
| (VÝKON COP) kW/kVA | 3,6/4,0 | 6,2/7,0 |
| PARAMETRE VÝKONU | | |
| NAPÄTIE V | 400/230 | 400/230 |
| FREKVENCIA Hz | 50 | 50 |
| FÁZOVÝ POSUN $\cos\Phi$ | 0,8/0,9 | 0,8/0,9 |
| MOTOR | | |
| VÝROBCA | Honda | Honda |
| MODEL | GX390 | GX620 |
| PALIVO | benzín | benzín |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 389 | 614 |
| OTÁČKY ot./min | 3000 | 3000 |
| POČET A UMIESTNENIE VALCOV | 1 šikmý | 2 - V |
| SYSTÉM CHLADENIA | Vzduch | Vzduch |
| SYSTÉM ŠTARTU | Elektrický/Ručný | Elektrický |
| SPOTREBA | | |
| SPOTREBA pri 75% záťaži l/h | 1,9 | 3,5 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 18 | 24 |
| ČAS CHODU pri 75% záťaži h | 9,3 | 6,9 |
| HLUČNOSŤ | | |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 97 | 96 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 72 | 70 |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | |
| DĹŽKA mm | 842 | 960 |
| ŠÍRKA mm | 523 | 641 |
| VÝŠKA mm | 557 | 667 |
| HMOTNOSŤ (suchá) Kg | 113 | 170 |
| ZÁSUVKY | | |
| | 1 x 230V 16A | 3 x 5CHUKO |
| | 1 x 400V 16A | 1 x 400V 16A |
| | | 1 x 400V 32A |
| OCHRANA ALTERNÁTORA A ZÁSUVIEK | | |
| ELEKTRICKÁ OCHRANA | IP 54 | IP 54 |
| OCHRANA ZÁSUVIEK | IP 54 | IP 54 |

** Pri elektrických verziách +3/8 kg - COP Stály výkon - LTP Maximálny výkon

SÉRIA P

TICHÝ VÝKON (I)

Ideálna elektrocentrála na použitie v obytných oblastiach alebo mimo normálnych pracovných hodín. Tieto elektrocentrály sú vybavené prvotriednymi komponentami a kompletným vybavením.



| AGREGÁT | P4500 | P6000 | P6000 | P6000s | P6000s | P9000 | P9000 |
|---|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | jednofáza | jednofáza | trojfáza | jednofáza | trojfáza | jednofáza | trojfáza |
| TROJFÁZA | | | | | | | |
| (VÝKON LTP) kW/kVA | | | 5,5/6,9 | | 5,5/6,9 | | 8,2/10,3 |
| (VÝKON COP) kW/kVA | | | 4,5/5,6 | | 4,5/5,6 | | 7,0/8,8 |
| JEDNOFÁZA | | | | | | | |
| (VÝKON LTP) kW/kVA | 3,7/4,1 | 5,3/5,9 | 4,1/4,5 | 5,4/5,9 | 4,1/4,5 | 7,9/8,8 | 6,1/6,8 |
| (VÝKON COP) kW/kVA | 3,1/3,5 | 4,3/4,8 | 3,0/3,3 | 4,4/4,9 | 3,0/3,3 | 6,8/7,6 | 4,7/5,2 |
| PARAMETRE VÝKONU | | | | | | | |
| NAPÁTIE V | 230 | 230 | 400/230 | 230 | 400/230 | 230 | 400/230 |
| FREKVENCIA Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| FÁZOVÝ POSUN cosΦ | 0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 |
| MOTOR | | | | | | | |
| VÝROBCA | Yanmar | Yanmar | Yanmar | Yanmar | Yanmar | Lombardini | Lombardini |
| MODEL | L70 | L100N | L100N | L100 | L100 | 25LD330 | 25LD330 |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 296 | 435 | 435 | 406 | 406 | 654 | 654 |
| OTÁČKY ot./min | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| POČET A UMIESTNENIE VALCOV | 1 vertikálny | 1 vertikálny | 1 vertikálny | 1 vertikálny | 1 vertikálny | 2 v rade | 2 v rade |
| SYSTÉM CHLADENIA | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch |
| SYSTÉM ŠTARTU | Elektrický/Ručný | Elektrický | Elektrický | Elektrický | Elektrický | Elektrický | Elektrický |
| SPOTREBA | | | | | | | |
| SPOTREBA pri 75% záťaži l/h | 1,0 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 2,0 | 2,0 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 18 | 24 | 24 | 19 | 19 | 24 | 24 |
| ČAS CHODU pri 75% záťaži h | 18,0 | 17,1 | 17,1 | 13,6 | 13,6 | 12,0 | 12,0 |
| HLUČNOSŤ | | | | | | | |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 96 | 97 | 97 | 84 | 84 | 97 | 97 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 71 | 72 | 72 | 58 | 58 | 72 | 72 |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 800 | 930 | 930 | 970 | 970 | 930 | 930 |
| ŠÍRKA mm | 520 | 555 | 555 | 580 | 580 | 555 | 555 |
| VÝŠKA mm | 660 | 800 | 800 | 927 | 927 | 800 | 800 |
| HMOTNOSŤ [suchá] Kg | 103 | 149 | 153 | 203 | 203 | 190 | 193 |
| ZÁSUVKY | | | | | | | |
| | 1 x SCHUKO | 1 x SCHUKO | 1 x SCHUKO | 1 x SCHUKO | 1 x SCHUKO | 1 x SCHUKO | 1 x SCHUKO |
| | 1 x 230V 16A | 1 x 230V 16A | 2 x 230V 16A | 1 x 230V 16A | 1 x 230V 16A | 1 x 230V 16A | 2 x 230V 16A |
| | 1 x 230V 32A | 1 x 230V 32A | 1 x 400V 16A | 1 x 230V 32A | 1 x 400V 16A | 1 x 230V 32A | 1 x 400V 16A |
| OCHRANA ALTERNÁTORA A ZÁSUVIEK | | | | | | | |
| ELEKTRICKÁ OCHRANA | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 |
| OCHRANA ZÁSUVIEK | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 |

SÉRIA P

TICHÝ VÝKON (II)

Nízka hlučnosť, automatický rozvádzač štartu (AMF), alebo diaľkové ovládanie (RSS) a výkonné, spoľahlivé naftové motory. Tieto elektrocentrály sú ideálne ako záložné zdroje energie pre domácnosti alebo na profesionálne použitie v obývaných oblastiach.



| AGREGÁT | P11000 | P11000 | P12000 | P12000 | P12000 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | jednofáza | trojfáza | jednofáza | trojfáza | trojfáza |
| TROJFÁZA | | | | | |
| (VÝKON LTP) kW/kVA | | 8,5/10,6 | | 12,6/15,8 | 11,1/13,9 |
| (VÝKON COP) kW/kVA | | 8,0/10,0 | | 8,8/11,0 | 9,5/11,8 |
| JEDNOFÁZA | | | | | |
| (VÝKON LTP) kW/kVA | 9,5/10,6 | 5,3/6,6 | 10,7/11,9 | 9,4/10,4 | 8,3/9,2 |
| (VÝKON COP) kW/kVA | 9,0/10,0 | 5,4/6,0 | 9,1/10,0 | 5,8/6,5 | 6,3/ 6,9 |
| PARAMETRE VÝKONU | | | | | |
| NAPÄTIE V | 230 | 400/230 | 230 | 400/230 | 400/230 |
| FREKVENCIA Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| FÁZOVÝ POSUN $\cos\Phi$ | 0,9 | 0,8/0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 | 0,8/0,9 |
| MOTOR | | | | | |
| VÝROBCA | Yanmar | Yanmar | Honda | Hatz | Honda |
| MODEL | 3TNV70 | 3TNV70 | GX620 | 2 G 40 | GX620 |
| PALIVO | nafta | nafta | benzín | nafta | benzín |
| OBJEM VALCOV cm^3 | 854 | 854 | 614 | 997 | 614 |
| OTÁČKY ot./min | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| POČET A UMIESTNENIE VALCOV | 3 v rade | 3 v rade | 2 - V | 2 v rade | 2 - V |
| SYSTÉM CHLADENIA | Voda | Voda | Voda | Vzduch | Vzduch |
| SYSTÉM ŠTARTU | Elektrický | Elektrický | Elektrický | Elektrický | Elektrický |
| SPOTREBA | | | | | |
| SPOTREBA pri 75% záťaži l/h | 3,0 | 3,0 | 3,5 | 2,3 | 3,5 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 24 | 24 | 24 | 17 | 24 |
| ČAS CHODU pri 75% záťaži h | 8,0 | 8,0 | 6,9 | 7,5 | 6,9 |
| HLUČNOSŤ | | | | | |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 96 | 96 | 96 | 97 | 96 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 70 | 70 | 70 | 72 | 70 |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | |
| DĹŽKA mm | 1451 | 1451 | 930 | 1270 | 930 |
| ŠÍRKA mm | 650 | 650 | 555 | 830 | 555 |
| VÝŠKA mm | 975 | 975 | 800 | 920 | 800 |
| HMOTNOSŤ (suchá) Kg | 325 | 325 | 166 | 275 | 176 |
| ZÁSUVKY | | | | | |
| | 2 x 230V 16A | 1 x 230V 16A | 1 x SCHUKO | 1 x 230V 16A | 1 x SCHUKO |
| | 1 x 230V 32A | 1 x 230V 32A | 1 x 230V 16A | 1 x 230V 32A | 2 x 230V 16A |
| | | 1 x 400V 16A | 1 x 230V 32A | 1 x 400V 16A | 1 x 400V 16A |
| OCHRANA ALTERNÁTORA A ZÁSUVIEK | | | | | |
| ELEKTRICKÁ OCHRANA | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 |
| OCHRANA ZÁSUVIEK | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 |

SÉRIA P INVERTER

PRESNÁ ENERGIA

Správny výkon na napájanie zariadení citlivých na výkyvy napätia.

HMOTNOSŤ
21 Kg



P3000i

P4500i



| AGREGÁT | P2000i | P3000i | P4500i |
|---|--------------|------------|------------------|
| | jednofáza | jednofáza | jednofáza |
| TROJFÁZA | | | |
| [VÝKON LTP] kW/kVA | | | |
| [VÝKON COP] kW/kVA | | | |
| JEDNOFÁZA | | | |
| [VÝKON LTP] kW/kVA | 1,65/1,65 | 2,80/2,80 | 4,30/4,30 |
| [VÝKON COP] kW/kVA | 1,35/1,35 | 2,50/2,50 | 3,80/3,80 |
| PARAMETRE VÝKONU | | | |
| NAPÄTIE V | 230 | 230 | 230 |
| FREKVENCIA Hz | 50 | 50 | 50 |
| FÁZOVÝ POSUN $\cos\Phi$ | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| MOTOR | | | |
| VÝROBCA | Robin | Robin | Robin |
| MODEL | EH09-2 | EX17 | EX27 |
| PALIVO | benzín | benzín | benzín |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 86 | 169 | 265 |
| OTÁČKY ot./min | Variabilná | Variabilná | Variabilná |
| POČET A UMIESTNENIE VALCOV | 1 vertikálny | 1 šikmý | 1 šikmý |
| SYSTÉM CHLADENIA | Vzduch | Vzduch | Vzduch |
| SYSTÉM ŠTARTU | Ručný | Ručný | Elektrický/Ručný |
| SPOTREBA | | | |
| SPOTREBA pri 75% záťaži l/h | 0,58 | 1,25 | 1,66 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 4 | 11 | 13 |
| ČAS CHODU pri 75% záťaži h | 6,0 | 8,6 | 7,7 |
| HLUČNOSŤ | | | |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 59 | 58 | 62 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 91 | 90 | 93 |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | |
| DĹŽKA mm | 490 | 537 | 580 |
| ŠÍRKA mm | 295 | 482 | 527 |
| VÝŠKA mm | 445 | 583 | 618 |
| HMOTNOSŤ (suchá) Kg | 21 | 54 | 74 |
| ZÁSUVKY | | | |
| | 2 x SCHUKO | 2 x SCHUKO | 2 x SCHUKO |

OCHRANA ALTERNÁTORA A ZÁSUVIEK

| | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|
| ELEKTRICKÁ OCHRANA | IP 23 | IP 23 | IP 23 |
| OCHRANA ZÁSUVIEK | IP 54 | IP 54 | IP 44 |

SÉRIA TG

ENERGIA PRE POĽNOHOSPODÁRSTVO

Tieto generátory ponúkajú ekonomický spôsob dodávky elektrickej energie na každú časť vašej poľnohospodárskej plochy. Pomocou pripojenia na pto hriadeľ traktora, môže generátor triedy TG vyprodukovať vysokokvalitnú energiu pre akékoľvek poľnohospodárske využitie.



PTO hriadeľový generátor s verziou IP 23



PTO hriadeľový generátor s verziou IP 44

| PTO HRIADEĽOVÉ GENERÁTORY | TG 12/3 | TG 16/3 | TG 20/3 | TG 25/3 | TG 25/15 | TG 27/15 | TG 30/15 | TG 42/15 | TG 48/15 | TG 62/15 | TG 72/15 |
|--|---------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| TROJFÁZA | | | | | | | | | | | |
| (VÝKON COP) kW/kVA | 12 | 16 | 20 | 25 | 25 | 27 | 30 | 42 | 48 | 62 | 72 |
| JEDNOFÁZA | | | | | | | | | | | |
| (VÝKON COP) kW/kVA | 6 | 8 | 10 | 12 | 10 | 11 | 12 | 14,7 | 16,7 | 21,6 | 25,2 |
| PARAMETRE VÝKONU | | | | | | | | | | | |
| NAPÄTIE V | 400/230 | 400/230 | 400/230 | 400/230 | 400/230 | 400/230 | 400/230 | 400/230 | 400/230 | 400/230 | 400/230 |
| FREKVENCIA Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| PREVODOVÉ OTÁČKY ot./min | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| VÝKON (TRAKTOR) kW/HP | 22/30 | 29/40 | 37/50 | 44/60 | 44/60 | 48/65 | 51/70 | 74/100 | 88/120 | 103/140 | 118/160 |
| OTÁČKY PTO HRIADEĽA ot./min | 435 | 435 | 435 | 435 | 430 | 430 | 430 | 395 | 395 | 395 | 395 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Zmiešaný | Zmiešaný | Zmiešaný | Zmiešaný | AVR | AVR | AVR | AVR | AVR | AVR | AVR |
| PRESNOSŤ NAPÄTIA | 5% | 5% | 5% | 5% | 1,5% | 1,5% | 1,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 746 | 746 | 958 | 958 | 958 | 958 | 958 | 1110 | 1110 | 1110 | 1110 |
| ŠÍRKA mm | 580 | 580 | 645 | 645 | 645 | 645 | 645 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| VÝŠKA mm | 958 | 958 | 1003 | 1003 | 1003 | 1003 | 1003 | 1322 | 1322 | 1322 | 1322 |
| HMOTNOSŤ (suchá) Kg | 118 | 129 | 152 | 158 | 198 | 204 | 216 | 385 | 390 | 430 | 470 |
| ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE, MOŽNOSTI A DOPLNKOVÉ PRÍSLUŠENSTVO (x: Štandardné o: Voliteľné) | | | | | | | | | | | |
| MAGNETICKO-TEPELNÁ OCHRANA | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| DIFERENCIÁLNA OCHRANA | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| VOLTMETER / MERAČ FREKVENCIE | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| OCHRANA IP 44* | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o |
| KONTROLA MIN-MAX NAPÄTIA | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o |
| ZÁSUVKY | 1 x 230V 16A 1 x 230V 32A | 1 x 230V 32A | 1 x 230V 32A 1 x 230V 32A | 1 x 230V 32A 1 x 230V 32A | 1 x 230V 32A 1 x 230V 32A | 1 x 230V 32A 1 x 230V 32A | 1 x 230V 32A 1 x 230V 32A | 1 x 230V 32A 1 x 230V 32A | 1 x 230V 32A 1 x 230V 32A | 1 x 230V 32A 1 x 230V 32A | 1 x 230V 32A 1 x 230V 32A |
| | 1 x 400V 16A 1 x 400V 32A | 1 x 400V 32A | 1 x 400V 32A 1 x 400V 32A | 1 x 400V 63A 1 x 400V 63A | 1 x 400V 63A 1 x 400V 63A | 1 x 400V 63A 1 x 400V 63A | 1 x 400V 63A 1 x 400V 63A | 1 x 400V 63A 1 x 400V 63A | 1 x 400V 63A 1 x 400V 63A | 1 x 400V 125A 1 x 400V 125A | 1 x 400V 125A 1 x 400V 125A |
| OCHRANA ALTERNÁTORA A ZÁSUVIEK | | | | | | | | | | | |
| ELEKTRICKÁ OCHRANA | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 |
| OCHRANA ZÁSUVIEK | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 |

* 5 IP44 je výkon znížený o 10% - COP Stály výkon - LTP Maximálny výkon

SÉRIA W & WP

MECHANICKÁ REGULÁCIA ZVÁRANIA

Zvárače agregáty od 170 do 230 A s mechanickou reguláciou zváračieho prúdu. Spoľahlivosť, rúbustnosť. Kapotované a otvorené verzie v závislosti od jednotlivých potrieb.



| ZVÁRACIE AGREGÁTY | W170 | HGW180 | W180 | HGW210 | W210 | W230 | WP180 | WP230 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|----------------------|--------------|----------------------|
| PARAMETRE ZVÁRANIA | | | | | | | | |
| ZVÁRACÍ PRÚD A | 30-170 | 60-180 | 30-180 | 60-200 | 30-200 | 30-220 | 30-180 | 30-220 |
| MIN./MAX. ZVÁRACIE NAPÄTIE | 21,2/26,8 | 22,4/27,2 | 21,2/27,2 | 22,4/28,0 | 21,2/28,0 | 21,2/28,8 | 21,2/27,2 | 21,2/28,8 |
| FUNKCIA ZVÁRANIA pri 60% A | 130 | 125 | 140 | 180 | 170 | 180 | 140 | 180 |
| MAX. PRIEMER ELEKTRÓDY | | | | | | | | |
| RUTIL mm | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 |
| BASIC mm | 3,25 | | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 |
| CELLULOSE mm | 3,25 | | 4 | | 5 | 5 | 4 | 5 |
| TROJFÁZA | | | | | | | | |
| (VÝKON LTP) kW/kVA | 4,0/5,0 | | 4,2/5,3 | | 5,1/6,4 | 5,7/7,2 | 4,2/5,3 | 5,7/7,2 |
| (VÝKON COP) kW/kVA | 4,5 | | 5,0 | | 6,0 | 6,5 | 5,0 | 6,5 |
| JEDNOFÁZA | | | | | | | | |
| (VÝKON LTP) kW/kVA | 4,0/4,4 | 3,5/3,9 | 4,0/4,4 | 6,2/6,9 | 4,0/4,4 | 4,0/4,4 | 4,0/4,4 | 4,0/4,4 |
| (VÝKON COP) kW/kVA | 4,0 | 3,3 | 4,0 | 5,9 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| PARAMETRE VÝKONU | | | | | | | | |
| NAPÄTIE V | 400/230 | 230 | 400/230 | 230 | 400/230 | 400/230 | 400/230 | 400/230 |
| FREKVENCIA Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| FÁZOVÝ POSUN cosΦ | 0,8/0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 | 0,9 | 0,8/0,9 | 0,8/0,9 | 0,8/0,9 | 0,8/0,9 |
| MOTOR | | | | | | | | |
| VÝROBCA | Honda | Honda | Yanmar | Honda | Honda | Ruggerini/Lombardini | Yanmar | Ruggerini/Lombardini |
| MODEL | GX270 | GX270 | L100 | GX390 | GX390 | MD150/25LD330 | L100 | MD150/25LD330 |
| PALIVO | benzín | benzín | nafta | benzín | benzín | nafta | nafta | nafta |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 270 | 270 | 406 | 389 | 389 | 654 | 406 | 654 |
| OTÁČKY ot./min | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| POČET A UMIESTNENIE VALCOV | 1 vertikálny | 1 vertikálny | 1 vertikálny | 1 vertikálny | 1 vertikálny | 2 v rade | 1 vertikálny | 2 v rade |
| SYSTÉM CHLADENIA | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch |
| SYSTÉM ŠTARTU | Ručný | Ručný | Elektrický | Ručný | Elektrický/Ručný | Elektrický | Elektrický | Elektrický |
| SPOTREBA | | | | | | | | |
| SPOTREBA pri 75% záťaži l/h | 1,6 | 1,6 | 1,4 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 1,4 | 2,1 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 6,0 | 6,0 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 18,0 | 24,0 | 24,0 |
| ČAS CHODU pri 75% záťaži h | 3,7 | 3,7 | 3,8 | 3,0 | 3,0 | 8,8 | 16,9 | 11,7 |
| HLUČNOSŤ | | | | | | | | |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 97 | 97 | • | 97 | 97 | • | 97 | 97 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 72 | 72 | • | 72 | 72 | • | 72 | 72 |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 810 | 802 | 810 | 802 | 810 | 970 | 930 | 930 |
| ŠÍRKA mm | 610 | 510 | 610 | 510 | 610 | 600 | 555 | 555 |
| VÝŠKA mm | 600 | 510 | 600 | 510 | 600 | 690 | 800 | 800 |
| HMOTNOSŤ (suchá) Kg | 108 | 62 | 143 | 76 | 114 | 176 | 180 | 193 |
| ZÁSUVKY | | | | | | | | |
| | 1 x 230V 16A | 2 x 5CHUKO | 1 x 230V 16A | 2 x 5CHUKO | 1 x 230V 16A | 1 x 230V 16A | 3 x 230V 16A | 3 x 230V 16A |
| | 1 x 400V 16A | | 1 x 400V 16A | | 1 x 400V 16A | 1 x 400V 16A | 1 x 400V 16A | 1 x 400V 16A |
| OCHRANA ALTERNÁTORA A ZÁSUVIEK | | | | | | | | |
| ELEKTRICKÁ OCHRANA | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 | IP 23 |
| OCHRANA ZÁSUVIEK | IP 44 | IP 54 | IP 44 | IP 54 | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 |

SÉRIA PW

PRIAMY A SPRIEVODNÝ TLAK

Jednoduchá preprava a pripravenosť na použitie, toto je ideálny stroj pre nespočetné množstvo profesionálnych a domácich použití.

TRANSPORTNÁ
SADA -
ŠTANDARD



PW3000



PW150

| VYSOKOTLAKOVÉ UMÝVAČKY | PW1500 | PW150 | PW3000 | PW240 | PW3000 |
|--|----------|----------|----------|------------------|--------------|
| ČERPADLO | | | | | |
| MAX. TLAK bar/psi | 110/1600 | 150/2200 | 200/2900 | 240/3500 | 200/2900 |
| PRIETOK L/min | 11,4 | 11,4 | 15,0 | 12,5 | 15,0 |
| OTÁČKY ot./min. | 1750 | 3400 | 1450 | 3400 | 1450 |
| MOTOR | | | | | |
| VÝROBCA | Honda | Honda | Honda | Honda | Yanmar |
| MODEL | GX160 | GX160 | GX340 | GX390 | L100 |
| PALIVO | benzín | benzín | benzín | benzín | nafta |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 163 | 163 | 337 | 389 | 435 |
| POČET A UMIESTNENIE VALCOV | 1 šikmý | 1 šikmý | 1 šikmý | 1 šikmý | 1 vertikálny |
| SYSTÉM CHLADENIA | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch |
| SYSTÉM ŠTARTU / ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Ručný | Ručný | Ručný | Elektrický/Ručný | Elektrický |
| SPOTREBA | | | | | |
| SPOTREBA pri 75% záťaži l/h | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 2,5 | 1,5 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 3,6 | 3,6 | 6,5 | 6,5 | 5,5 |
| ČAS CHODU pri 75% záťaži h | 3,5 | 3,6 | 3,2 | 2,7 | 3,6 |
| HLUČNOSŤ | | | | | |
| ÚROVEŇ HLUKU LWA dB(A) | 107 | 106 | 110 | 103 | 108 |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 82 | 81 | 85 | 78 | 83 |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | |
| DĹŽKA mm | 700 | 630 | 1040 | 951 | 1040 |
| ŠÍRKA mm | 490 | 580 | 590 | 765 | 590 |
| VÝŠKA mm | 890 | 540 | 790 | 655 | 790 |
| HMOTNOSŤ (suchá) ** Kg | 44 | 32 | 72 | 64 | 117 |
| ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE, MOŽNOSTI A DOPLNKOVÉ PRÍSLUŠENSTVO (x: Štandardné o: Voliteľné) | | | | | |
| OLEJOVÉ ČIDLO | x | x | x | x | |
| PREVODOVÁ SKRIŇA 2:1 | x | | x | | x |
| PRIAMY PREVOD | | x | | x | |
| CHEMICKÉ VSTREKOVANIE | x | x | x | x | x |
| TLAKOVÁ HADICA | x | x | x | x | x |
| NASÁVACIA HADICA S FILTROM | | | x | | x |
| FILTER | x | x | x | x | x |

SÉRIA MP

PRE ČERPANIE ZNEČISTENEJ A ČISTEJ VODY

Kedykoľvek je nevyhnutné premiestniť väčšie množstvo vody, či počas záplav, alebo jednoducho naplniť záhradné jazierko, tieto benzínové čerpadlá môžu prečerpať vodu rýchlo a efektívne.

PRIETOK
AŽ DO
1340 L/min.



Vstupné, výstupné hadice



| MOTOROVÉ ČERPADLÁ | MP36-2 | MP56-3 | MP34-2 | MP66-3 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ČERPADLO | | | | |
| TYP | Úžitková voda | Úžitková voda | Odpadová voda | Odpadová voda |
| DOPRAVNÁ VÝŠKA m | 30 | 26 | 30 | 27 |
| PRIETOK L/min | 600 | 930 | 700 | 1340 |
| OTÁČKY ot./min | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |
| VSTUPNÝ/VÝSTUPNÝ PRIEMER palce | 2 | 3 | 2 | 3 |
| MAX. POVOLENÝ PRIEMER mm | | | 20 | 27 |
| MOTOR | | | | |
| VÝROBCA | Honda | Honda | Honda | Honda |
| MODEL | GX120 | GX160 | GX160 | GX240 |
| PALIVO | benzín | benzín | benzín | benzín |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 118 | 163 | 163 | 242 |
| POČET A UMIESTNENIE VALCOV | 1 šikmý | 1 šikmý | 1 šikmý | 1 šikmý |
| SYSTÉM CHLADENIA | Vzduch | Vzduch | Vzduch | Vzduch |
| SYSTÉM ŠTARTU / ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Ručný | Ručný | Ručný | Ručný |
| SPOTREBA | | | | |
| SPOTREBA pri 75% záťaži l/h | 1,0 | 1,4 | 1,0 | 1,5 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 2,5 | 3,6 | 3,6 | 6,0 |
| ČAS CHODU pri 75% záťaži h | 2,5 | 2,5 | 3,5 | 3,9 |
| HLUČNOSŤ | | | | |
| ÚROVEŇ HLUKU LWA dB(A) | 103 | 105 | 106 | 110 |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 78 | 80 | 78 | 83 |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | |
| DĹŽKA mm | 506 | 525 | 653 | 672 |
| ŠÍRKA mm | 402 | 399 | 474 | 516 |
| VÝŠKA mm | 421 | 476 | 641 | 680 |
| HMOTNOSŤ (suchá) Kg | 24 | 34 | 48 | 59 |
| ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE, MOŽNOSTI A DOPLNKOVÉ PRÍSLUŠENSTVO (x: Štandardné o: Voliteľné) | | | | |
| OLEJOVÉ ČIDLO | x | x | x | x |
| 3 UPÍNACIE PÁSKY NA POTRUBIE | x | x | x | x |
| 2 RÝCHLOSPOJKY | x | x | x | x |
| FILTER | x | x | x | x |
| SVIEČKOVÝ KĽÚČ | x | x | x | x |
| VSTUPNÁ HADICA 2", 3" DĹŽKA 8/25 m | o | o | o | o |
| VÝSTUPNÁ HADICA 2", 3" DĹŽKA 5/10/50/100 m | o | o | o | o |

SVETELNÝ GLÓBUS & SVETELNÁ VEŽA

VÝKONNÉ SVETLO

SVETELNÝ GLÓBUS a SVETELNÁ VEŽA sú s vysokou svietivosťou inovatívnymi, ľahko použiteľnými riešeniami pre mnohé aktivity: športové podujatia, staveniská, nočné zbery úrody, núdzové stavy.



SVETELNÝ GLÓBUS: Ochranná mriežka (štandard)

SVETELNÝ GLÓBUS: Transportné púzdro (štandard)

SVETELNÁ VEŽA: Rýchly systém rozkladania a skladania nôh

SVETELNÁ VEŽA: Podpora stĺpu a 4 zdvižné oká

| | PRIEMER GLÓBUSU | OSVETLENÁ PLOCHA | SVIETIVOSŤ | NAPÄTIE / FREK. | STÍP | OCHRANA | LAMPA | MAX. RÝCHLOSŤ VETRA | MAX. VÝŠKA | OPERAČNÁ TEPLOTA | HMOTNOSŤ |
|-----------------------------|-----------------|------------------|------------|-----------------|-----------|---------|----------------|---------------------|------------|------------------|----------|
| | cm | m ² | | V/Hz | | ÚROVEŇ | W/Typ | Km/h | m | °C | Kg |
| SVETELNÝ GLÓBUS 750 H | 55 | 310 | 11.400 | 230/50 | vrátane | IP 54 | 750 W halogén | 30 | 2,8 | -25/+45 | 5 |
| SVETELNÝ GLÓBUS 2.0 H | 110 | 1500 | 54.000 | 230/50 | voliteľné | IP 53 | 2000 W halogén | 100 | 5,0 | -25/+45 | 10 |
| SVETELNÝ GLÓBUS 4.0 H Mobil | 100 | 3000 | 108.000 | 230/50 | vrátane | IP 54 | 4000 W halogén | 80 | 5,0 | -25/+45 | 105 |
| SVETELNÝ GLÓBUS 1.0 HTI | 110 | 2200 | 80.000 | 230/50 | voliteľné | IP 53 | 1000 W HTI* | 100 | 5,0 | -25/+45 | 20 |
| SVETELNÝ GLÓBUS 1.2 HMI | 110 | 2500 | 110.000 | 230/50 | voliteľné | IP 53 | 1200 W HMI* | 100 | 5,0 | -25/+45 | 30 |

TEPELNÁ KALIBRÁCIA

* zabudovaný štartér pre HMI/HTI žiarovky

| | LAMPA | SVIETIVOSŤ | OSVETLENÁ PLOCHA | LAMPA | NAPÄTIE / FREK. | ZDVYH | ŽIVOTNOSŤ LAMPY | MAX. VÝŠKA | OPERAČNÁ TEPLOTA | OCHRANA | HMOTNOSŤ |
|----------------------------------|-------------|---------------|------------------|----------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|------------------|---------|----------|
| | W | | m ² | TYP | V/Hz | TYP | hodiny | m | °C | ÚROVEŇ | Kg |
| SVETELNÁ VEŽA samostatne stojaca | až do 6.000 | až do 132.000 | až do 2250 | halogén | 230/50 | pneumatický | 2.000 | 4,2 | -5/+130 | IP 55 | 20 |
| SVETELNÁ VEŽA prenosná* | až do 6.000 | až do 132.000 | až do 2250 | halogén | 230/50 | pneumatický | 2.000 | 4,2 | -5/+130 | IP 55 | 20 |
| SVETELNÁ VEŽA 400 W x 6 | 2.400 | 192.000 | 2500 | halogenid kovu | 400/50 | hydraulický | 5.000 | 9,0 | -5/+130 | IP 55 | 630 |
| SVETELNÁ VEŽA 1500 W x 6 | 9.000 | 200.000 | 1200 | halogén | 400/50 | hydraulický | 4.000 | 9,0 | -5/+130 | IP 55 | 630 |
| LSW 10 1000Wx4 | 4.000 | 340.000 | 4500 | halogenid kovu | 230/50 | hydraulický | 10.000 | 9,0 | -5/+130 | IP 55 | 1010 |

* Typ zdvihu (stlačený vzduch) | Teleskopická rukoväť spúšťačovej sekcie [3]

NÁHRADNÉ DIEĽY

PRAMAC divízia Náhradných dielov reprezentuje záväzok PRAMACu starať sa a uspokojiť zákazníka. Vytvorenie vysoko špecializovanej obchodnej divízie, zameranej výlučne na Popredajné Zákaznícke Služby, dokazuje záujem PRAMACu podporovať svojich zákazníkov na všetkých úrovniach profesionálneho vzťahu. Z tohto dôvodu, PRAMAC divízia Náhradných dielov ponúka neuveriteľne širokú škálu náhradných dielov s trénovaným a vysoko-profesionálnym personálom, odpovedajúc tak na požiadavky zákazníkov po celom svete.

Pozornosť venovaná detailom a hodnotenie užívateľských požiadaviek je hlavnou úlohou efektívneho popredajného servisu. Hlavným zameraním a mottom divízie Náhradných dielov je: *Náš Zákazník je Našou Prvou Prioritou.*

Všetky aktivity v divízii Náhradných dielov sú základným kameňom, ktoré dávajú dodatočnú hodnotu našim produktom. Z tohto dôvodu rozvíjame špeciálne aktivity pre našich dílerov a konečných užívateľov, poskytujúc im podporu cez programy plánovanej údržby, inštalačné a údržbové služby, školiace aktivity, ako aj aktívnu podporu cez webovú stránku: www.pramacparts.com

Špeciálna ponuka pre sadu motora



On-line náhradné diely a interaktívne katalógy náhradných dielov

Podpora servisu



Inštalačné a užívateľské manuály

Plánované preventívne prehliadky



Poradenská služba 24/7 na telefónnej linke

Program zaškolenia



Programy zaškolenia pre užívateľov, údržbu a popredajný servis

SÉRIA GBA

ENERGIA PRE VŠETKY VAŠE POTREBY

Séria GBA ponúka najjednoduchší spôsob ako splniť jednoduché nároky na energiu. Vysoká kvalita komponentov robí tieto agregáty veľmi spoľahlivé a ľahko použiteľné. Sú taktiež ideálne na štartovanie a napájanie motorových čerpadiel.



| AGREGÁT | GBA7L | GBA12L | GBA14d | GBA17L |
|---|----------------|----------------|---------------------------|----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 5,4/6,8 | 9,0/11,3 | 10,7/13,4 | 13,6/17,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 4,9/6,1 | 8,1/10,1 | 10,2/12,7 | 12,8/16,0 |
| NAPÄTIE VoIt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | | |
| VÝROBCA | Lombardini | Lombardini | Deutz | Lombardini |
| MODEL | 4LD820 | 9LD 625 | F2L2011 | 11LD6263L |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta |
| SYSTÉM CHLADENIA | Vzduch | Vzduch | Vzduch / Integrovaný olej | Vzduch |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 1 v rade | 2 v rade | 2 v rade | 3 v rade |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 817 | 1248 | 1550 | 1870 |
| NAŠÁVANIE | Natural | Natural | Natural | Natural |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 6,7 | 10,7 | 12,6 | 16,5 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 6,0 | 9,6 | 12,0 | 15,0 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 1,5 / 2,1 | 2,4 / 3,2 | 2,7 / 3,6 | 3,2 / 4,2 |
| ALTERNÁTOR | | | | |
| TYP | s uhlíkmi | s uhlíkmi | s uhlíkmi | s uhlíkmi |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Zmiešaný | Zmiešaný | Zmiešaný | Zmiešaný |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | |
| DĹŽKA mm | 1226 | 1226 | 1400 | 1226 |
| ŠÍRKA mm | 700 | 700 | 750 | 700 |
| VÝŠKA mm | 1132 | 1132 | 1180 | 1132 |
| HMOTNOSŤ Kg | 232 | 244 | 468 | 340 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 7,2 | 10,0 | 91,0 | 51,0 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 4,7 / 3,5 | 4,2 / 3,1 | 33,7 / 25,3 | 16,1 / 12,1 |

SÉRIA GBW

VÝKON A UNIVERZÁLNOŠŤ

Séria GBW ponúka spoľahlivé a výkonné stroje navrhnuté pre profesionálne použitie na staveniskách a v iných priemyselných aplikáciách. S vynikajúcim výkonom a ľahkou inštaláciou môžu byť použité ako záložný zdroj energie pri výpadkoch hlavnej siete, alebo v izolovaných oblastiach bez hlavného zdroja energie.



Široké spektrum príslušenstva



Analógové prístroje a zásuvky



Podporné nohy prívarené na ráme



Vodný chladiaci systém

| AGREGÁT | GBW10y | GBW15y | GBW22y | GBW30y | GBW45y |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 8,4/10,5 | 11,4/14,3 | 16,4/20,5 | 26,4/33,0 | 36,0/45,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 7,6/9,5 | 10,4/13,0 | 14,9/18,6 | 26,0/32,5 | 35,2/44,0 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | | | |
| VÝROBCA | Yanmar | Yanmar | Yanmar | Yanmar | Yanmar |
| MODEL | 3TNV76 | 3TNV88 | 4TNV88 | 4TNV98 | 4TNV98T |
| SYSTÉM CHLADENIA | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 3 v rade | 3 v rade | 4 v rade | 4 v rade | 4 v rade |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 1116 | 1642 | 2190 | 3319 | 3319 |
| NASÁVANIE | Natural | Natural | Natural | Natural | Turbo |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBYVOD [volt] | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 9,9 | 14,8 | 19,5 | 37,5 | 45,5 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 9,0 | 13,5 | 17,7 | 34,1 | 41,4 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 2,1 / 2,8 | 2,7 / 3,6 | 3,8 / 5,0 | 6,1 / 8,1 | 8,7 / 11,6 |
| ALTERNÁTOR | | | | | |
| TYP | s uhlíkmi | s uhlíkmi | s uhlíkmi | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Zmiešaný | Zmiešaný | Zmiešaný | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | |
| DĹŽKA mm | 1600 | 1600 | 1600 | 2000 | 2000 |
| ŠÍRKA mm | 870 | 870 | 870 | 920 | 920 |
| VÝŠKA mm | 875 | 950 | 1000 | 1100 | 1100 |
| HMOTNOSŤ Kg | 280 | 390 | 426 | 560 | 623 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 23,9 / 18,0 | 19,0 / 14,2 | 13,5 / 10,1 | 8,4 / 6,3 | 5,9 / 4,4 |



| AGREGÁT | GBW15p | GBW15d | GBW22p | GBW22d | GBW30p ⁽¹⁾ | GBW45p ⁽¹⁾ |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 11,3/14,1 | 11,4/14,3 | 16,1/20,1 | 16,1/20,1 | 24,0/30,0 | 36,0/45,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 10,2/12,7 | 10,4/13,0 | 14,8/18,6 | 14,9/18,6 | 23,2/29,0 | 35,2/44,0 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 33 |
| MOTOR | | | | | | |
| VÝROBCA | Perkins | Deutz | Perkins | Deutz | Perkins | Perkins |
| MODEL | 403D-15G | D2009L03 | 404D-22G | D2009L04 | 1103A-33G | 1103A-33TG1 |
| SYSTÉM CHLADENIA | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 3 v rade | 3 v rade | 4 v rade | 4 v rade | 3 v rade | 3 v rade |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 1496 | 1720 | 2216 | 2290 | 3300 | 3300 |
| NASÁVANIE | Natural | Natural | Natural | Natural | Natural | Turbo |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 13,3 | 15,6 | 20,3 | 20,0 | 30,4 | 45,6 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 12,0 | 14,8 | 18,4 | 19,1 | 27,7 | 41,3 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 2,7 / 3,6 | 2,7 / 3,6 | 3,8 / 5,1 | 3,5 / 4,7 | 5,1 / 6,8 | 7,8 / 10,4 |
| ALTERNÁTOR | | | | | | |
| TYP | s uhlíkmi | s uhlíkmi | s uhlíkmi | s uhlíkmi | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Zmiešaný | Zmiešaný | Zmiešaný | Zmiešaný | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 2000 | 2000 |
| ŠÍRKA mm | 870 | 870 | 870 | 870 | 920 | 920 |
| VÝŠKA mm | 950 | 1000 | 1000 | 1000 | 1100 | 1100 |
| HMOTNOSŤ Kg | 425 | 430 | 495 | 472 | 700 | 785 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 18,7 / 14,1 | 19,0 / 14,3 | 13,6 / 10,2 | 14,4 / 10,8 | 10,0 / 7,5 | 6,5 / 4,9 |

[1] Tento agregát je určený na použitie iba v stacionárnych aplikáciách. V tomto prípade nemusí motor podliehať smernici EU 97/68/EC Stage II [EU 2007] [nie je potreba ďalších modifikácií a/alebo integrácií].

SÉRIA GSA

STÁLA DODÁVKA ENERGIE

GSA generátory zabezpečujú spokojnosť vďaka značne zväčšenej autonómii, ponúkajú profesionálne riešenia pri zlyhaniach hlavnej siete, kedy zabezpečujú stálu dodávku prúdu.



Kovový rám s priskrutkovanými podpornými nohami

Široké spektrum príslušenstva



| AGREGÁT | GSA22d | GSA30d | GSA40d | GSA42d ⁽¹⁾ | GSA65d ⁽¹⁾ |
|---|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 16,1/20,1 | 24,0/30,0 | 33,0/41,2 | 32,8/41,0 | 49,7/62,1 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 14,9/18,6 | 23,2/29,0 | 31,4/39,3 | 32,0/40,0 | 48,8/61,0 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | | | |
| VÝROBCA | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz |
| MODEL | F3L2011 | F4L2011 | BF4L2011 | F4L912 | F6L912 |
| SYSTÉM CHLADENIA | Vzduch/Integrovaný olej | | Vzduch/Integrovaný olej | Vzduch | Vzduch |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 3 v rade | 4 v rade | 4 v rade | 4 v rade | 6 v rade |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 2330 | 3110 | 3110 | 3770 | 5650 |
| NASÁVANIE | Natural | Natural | Turbo | Natural | Natural |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický | Elektrický | Elektrický | Elektrický | Elektrický |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 20,0 | 29,0 | 38,2 | 38,0 | 56,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 19,0 | 27,6 | 36,4 | 37,0 | 55,0 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 4,1 / 5,5 | 5,7 / 7,5 | 7,6 / 10,2 | 7,5 / 10,0 | 10,9 / 14,6 |
| ALTERNÁTOR | | | | | |
| TYP | s uhlíkmi | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Zmiešaný | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | |
| DĹŽKA mm | 1400 | 1400 | 1800 | 1800 | 2200 |
| ŠÍRKA mm | 750 | 750 | 750 | 750 | 1000 |
| VÝŠKA mm | 1700 | 1700 | 1710 | 1710 | 1620 |
| HMOTNOSŤ Kg | 510 | 618 | 690 | 776 | 954 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 91 | 91 | 91 | 91 | 240 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 22,0 / 16,5 | 16,1 / 12,1 | 11,9 / 8,9 | 12,2 / 9,1 | 21,9 / 16,4 |

(1) Tento agregát je určený na použitie iba v stacionárnych aplikáciách. V tomto prípade nemusí motor podliehať smernici EU 97/68/EC Stage II (EU 2007) [nie je potreba ďalších modifikácií a/alebo integrácií].

SÉRIA GSL

ALTERNATÍVNA DODÁVKA ENERGIE

Tieto vysokovýkonné generátory s olejom chladenými motormi ponúkajú spoľahlivý výkon s ľahkou inštaláciou. Sériu GSL je ideálna pre oblasti bez hlavného zdroja energie.

100%
KOMPATIBILNÝ
S BIONAFTOU



Integrovaný olejový systém chladenia

Priemyselný štít



| AGREGÁT | GSL30d | GSL42d | GSL65d |
|---|----------------|----------------|----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 24,0/30,0 | 33,0/41,2 | 49,6/61,9 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 23,2/29,0 | 31,4/39,3 | 47,8/59,7 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | |
| VÝROBCA | Deutz | Deutz | Deutz |
| MODEL | F4M2011 | BF4M2011 | BF4M2011C |
| SYSTÉM CHLADENIA | Olej | Olej | Olej |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 4 v rade | 4 v rade | 4 v rade |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 3110 | 3110 | 3110 |
| NASÁVANIE | Natural | Turbo | Turbo, CAC |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Mechanický | Mechanický | Mechanický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 29,0 | 38,2 | 56,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 27,6 | 36,4 | 54,0 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 5,5 / 7,4 | 7,8 / 10,4 | 10,7 / 14,6 |
| ALTERNÁTOR | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | |
| DĹŽKA mm | 1800 | 1800 | 2000 |
| ŠÍRKA mm | 750 | 750 | 750 |
| VÝŠKA mm | 1720 | 1720 | 1520 |
| HMOTNOSŤ Kg | 684 | 761 | 881 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 90 | 90 | 90 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 16,4 / 12,3 | 11,5 / 8,6 | 8,4 / 6,2 |

SÉRIA GSW PRE VEREJNÉ A PRIEMYSELNÉ POUŽITIE

Séria GSW je dostupná so širokým spektrom príslušenstva, poskytujúca mnohostranné riešenia pre rôzne aplikácie.

Táto rada generátorov ponúka najlepší výkon v najťažších operačných podmienkach.

Ideálna pre najpriemyselnejšie oblasti, ktoré potrebujú prídavné zdroje energie.



Dostupnosť rozličných prevedení skrine

Palivové nádrže pre dlhú autonómiu

Ochrana rotujúcich a pohyblivých častí

Dostupná technická dokumentácia

| AGREGÁT | G5W65p ⁽¹⁾ | G5W80d | G5W80p ⁽¹⁾ | G5W110d | G5W110p | G5W150d |
|---|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 50,4/63,0 | 62,8/78,5 | 64,0/80,0 | 86,5/108,1 | 88,0/110,0 | 113,6/142,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 47,7/59,6 | 59,3/74,1 | 61,6/77,0 | 82,0/102,5 | 80,1/100,1 | 102,6/128,2 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | | | | |
| VÝROBCA | Perkins | Deutz | Perkins | Deutz | Perkins | Deutz |
| MODEL | 1103A-33TG2 | BF4M2012C | 1104A-44TG2 | BF4M1013EC | 1104C-44TAG2 | BF4M1013FC |
| SYSTÉM CHLADENIA | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 3 v rade | 4 v rade | 4 v rade | 4 v rade | 4 v rade | 4 v rade |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 3300 | 4040 | 4400 | 4760 | 4410 | 4760 |
| NASÁVANIE | Turbo | Turbo, CAC | Turbo | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Elektronický | Elektronický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 59,3 | 70,0 | 79,1 | 96,1 | 98,0 | 124,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 53,8 | 66,1 | 71,9 | 91,1 | 89,0 | 112,0 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 10,5 / 14,0 | 12,8 / 17,1 | 14,1 / 18,7 | 17,2 / 23,0 | 16,9 / 22,6 | 21,0 / 28,0 |
| ALTERNÁTOR | | | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| ŠÍRKA mm | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| VÝŠKA mm | 1620 | 1743 | 1620 | 1620 | 1620 | 1650 |
| HMOTNOSŤ Kg | 833 | 906 | 896 | 1326 | 1002 | 1412 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 240 | 243 | 240 | 240 | 240 | 240 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 22,8 / 17,1 | 19,0 / 14,2 | 17,0 / 12,8 | 13,9 / 10,4 | 14,2 / 10,6 | 11,4 / 8,5 |

(1) Tento agregát je určený na použitie iba v stacionárnych aplikáciách. V tomto prípade nemusí motor podliehať smernici EU 97/68/EC Stage II (EU 2007) [nie je potreba ďalších modifikácií a/alebo integrácií].



| AGREGÁT | GSW170d | GSW195d | GSW220d | GSW275d | GSW530d | GSW560d |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 134,3/167,8 | 155,2/194,0 | 176,0/220,0 | 220,0/275,0 | 422,3/527,8 | 436,8/546,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 127,8/159,8 | 146,4/183,1 | 163,6/204,6 | 203,0/253,7 | 367,4/459,3 | 407,4/509,3 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | | | | |
| VÝROBCA | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz |
| MODEL | BF6M1013EC | BF6M1013FC G1 | BF6M1013FC G2 | TCO2013L06 | BF8M1015C G2 | BF8M1015CP |
| SYSTÉM CHLADENIA | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 8 V | 8 V |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 7150 | 7150 | 7150 | 7150 | 15900 | 15900 |
| NASÁVANIE | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Mechanický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 145,8 | 175,8 | 193,8 | 238,0 | 449,7 | 475,9 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 138,8 | 158,8 | 175,8 | 215,0 | 391,3 | 433,9 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 25,9 / 34,5 | 29,5 / 39,3 | 33,3 / 44,4 | 38,4 / 51,2 | 72,3 / 96,4 | 85,6 / 114,2 |
| ALTERNÁTOR | | | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 2600 | 2650 | 2650 | 2650 | 3300 | 3300 |
| ŠÍRKA mm | 1000 | 1100 | 1100 | 1180 | 1800 | 1800 |
| VÝŠKA mm | 1620 | 1965 | 1965 | 1844 | 2135 | 2135 |
| HMOTNOSŤ Kg | 1615 | 1980 | 2026 | 2326 | 3595 | 3595 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 250 | 400 | 400 | 400 | 636 | 636 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 9,6 / 7,2 | 13,6 / 10,2 | 12,1 / 9,1 | 10,4 / 7,8 | 8,8 / 6,6 | 7,4 / 5,6 |

SÉRIA GSW

NEPRERUŠOVANÁ ENERGIA

Stála dodávka energie, s vysokým výstupným výkonom a zväčšenou autonómiou, robí túto radu generátorov najvhodnejšou na zásobovanie energiou oblasti bez hlavného zdroja energie. Táto rada je taktiež ideálna na napájanie svetelných systémov počas výpadkov prúdu.



Vyvážený blok motora so 6 valcami v rade

Prípojenie svorkovnice



| AGREGÁT | GSW275V | GSW330V | GSW415V | GSW450V | GSW510V | GSW560V | GSW590V | GSW630V |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 220,0/275,0 | 264,0/330,0 | 331,0/413,7 | 350,0/437,0 | 404,7/505,9 | 436,8/546,0 | 480,8/601,0 | 505,4/631,8 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 198,9/248,7 | 252,0/315,0 | 302,0/377,5 | 329,0/411,4 | 364,3/455,4 | 403,7/504,7 | 456,9/571,0 | 457,4/571,7 |
| NAPÁTIÉ Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | | | | | | |
| VÝROBCA | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo |
| MODEL | TAD734GE | TAD941GE | TAD1241GE | TAD1242GE | TAD1640GE | TAD1641GE | TAD1642GE | TAD1642GE |
| SYSTÉM CHLADENIA | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 7150 | 9360 | 12130 | 12130 | 12780 | 16120 | 16120 | 16120 |
| NASÁVANIE | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 238,0 | 310,0 | 354 | 387 | 431 | 473 | 536 | 536 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 213,0 | 281,0 | 323 | 352 | 388 | 430 | 485 | 485 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 38,8 / 51,7 | 48,5 / 64,6 | 57,1 / 76,1 | 62,5 / 83,4 | 67,9 / 90,5 | 76,0 / 101,4 | 87,1 / 116,1 | 87,04 / 11,05 |
| ALTERNÁTOR | | | | | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÁTIJA | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 2650 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 |
| ŠÍRKA mm | 1180 | 1400 | 1400 | 1400 | 1460 | 1500 | 1500 | 1500 |
| VÝŠKA mm | 1844 | 1887 | 1917 | 1917 | 1965 | 2120 | 2120 | 2120 |
| HMOTNOSŤ Kg | 2326 | 2580 | 3050 | 3050 | 3591 | 3620 | 3803 | 3863 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 400 | 636 | 636 | 636 | 636 | 636 | 636 | 636 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 10,3 / 7,7 | 13,1 / 9,8 | 11,1 / 8,3 | 10,2 / 7,6 | 9,3 / 7,0 | 8,4 / 6,3 | 7,3 / 5,5 | 7,3 / 5,5 |

SÉRIA GBW

VHODNÁ PRE NÍZKONÁKLADOVÉ APLIKÁCIE

Táto rada má optimalizované charakteristiky špeciálne na splnenie potrieb nízkonákladových aplikácií. Generátory majú redukované rozmery a ich hmotnosť ponúka ľahký transport a skladovanie. Táto rada môže taktiež byť použitá na prenájom.



Externé dopĺňovanie paliva

Uzamykateľná kapota



| AGREGÁT | GBW10y | GBW15y | GBW22y | GBW15p | GBW15d | GBW22p | GBW22d |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 8,4/10,5 | 11,4/14,3 | 16,4/20,5 | 11,3/14,1 | 11,4/14,3 | 16,1/20,1 | 16,1/20,1 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 7,6/9,5 | 10,4/13,0 | 14,9/18,6 | 10,2/12,7 | 10,4/13,0 | 14,9/18,6 | 14,9/18,6 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | | | | | |
| VÝROBCA | Yanmar | Yanmar | Yanmar | Perkins | Deutz | Perkins | Deutz |
| MODEL | 3TNV76 | 3TNV88 | 4TNV88 | 403D-15G | D2009L03 | 404D-22G | D2009L04 |
| SYSTÉM CHLADENIA | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 3 v rade | 3 v rade | 4 v rade | 3 v rade | 3 v rade | 4 v rade | 4 v rade |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 1116 | 1642 | 2190 | 1496 | 1720 | 2216 | 2290 |
| NASÁVANIE | Natural | Natural | Natural | Natural | Natural | Natural | Natural |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický /12 | Elektrický / 12 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 9,9 | 14,8 | 19,5 | 13,3 | 15,6 | 20,3 | 20,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 9,0 | 13,5 | 17,7 | 12,0 | 14,8 | 18,4 | 19,1 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 2,1 / 2,8 | 2,7 / 3,6 | 3,8 / 5,1 | 2,7 / 3,6 | 2,7 / 3,6 | 3,8 / 5,1 | 3,5 / 4,7 |
| ALTERNÁTOR | | | | | | | |
| TYP | s uhlíkmi | s uhlíkmi | s uhlíkmi | s uhlíkmi | s uhlíkmi | s uhlíkmi | s uhlíkmi |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Zmiešaný | Zmiešaný | Zmiešaný | Zmiešaný | Zmiešaný | Zmiešaný | Zmiešaný |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |
| ŠÍRKA mm | 870 | 870 | 870 | 870 | 870 | 870 | 870 |
| VÝŠKA mm | 1072 | 1072 | 1072 | 1072 | 1072 | 1072 | 1072 |
| HMOTNOSŤ Kg | 350 | 460 | 496 | 495 | 500 | 565 | 542 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 23,9 / 18,0 | 19,0 / 14,3 | 13,5 / 10,1 | 18,7 / 14,1 | 19,0 / 14,3 | 13,6 / 10,2 | 14,4 / 10,8 |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 67 | 67 | 67 | 69 | 70 | 69 | 70 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 93 | 93 | 93 | 95 | 96 | 95 | 96 |

SÉRIA GSW

KOMPAKTNÁ ENERGIA

Táto séria poskytuje najprofesionálnejší spôsob ako splniť výkonové požiadavky s najvyššou spoľahlivosťou a vynikajúcim výkonom.

Najpopulárnejšia rada pre obytné a telekomunikačné oblasti.



| AGREGÁT | 65W10y | 65W15y | 65W22y | 65W15d | 65W22d | 65W15p | 65W22p |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 7,7/9,7 | 11,0/13,8 | 16,8/20,9 | 11,0/13,8 | 16,9/21,2 | 11,0/13,8 | 17,2/21,5 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 6,9/8,6 | 10,8/13,5 | 15,2/19,0 | 10,8/13,5 | 16,2/20,2 | 10,8/13,5 | 15,6/19,5 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | | | | | |
| VÝROBCA | Yanmar | Yanmar | Yanmar | Deutz | Deutz | Perkins | Perkins |
| MODEL | 3TNV76 | 3TNV88 | 4TNV88 | D2009L03 | D2009L04 | 403D-15G | 404D-22G |
| SYSTÉM CHLADENIA | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 3 v rade | 3 v rade | 4 v rade | 3 v rade | 4 v rade | 3 v rade | 4 v rade |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 1116 | 1642 | 2190 | 1720 | 2290 | 1496 | 2215 |
| NASÁVANIE | Natural | Natural | Natural | Natural | Natural | Natural | Natural |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 9,9 | 14,85 | 19,8 | 15,6 | 20 | 13,3 | 20,3 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 9 | 13,5 | 18 | 14,8 | 19,1 | 12 | 18,4 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 2,1 / 2,8 | 3,0 / 4,0 | 3,9 / 5,2 | 2,9 / 3,9 | 3,5 / 4,7 | 2,7 / 3,6 | 4,0 / 5,3 |
| ALTERNÁTOR | | | | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| ŠÍRKA mm | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |
| VÝŠKA mm | 1261 | 1261 | 1261 | 1261 | 1261 | 1261 | 1261 |
| HMOTNOSŤ Kg | 540 | 650 | 686 | 690 | 732 | 685 | 755 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 78 | 78 | 78 | 78 | 78 | 78 | 78 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 36,6 / 27,5 | 25,9 / 19,4 | 19,8 / 14,9 | 26,9 / 20,1 | 22,0 / 16,5 | 28,7 / 21,5 | 19,5 / 14,6 |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 65 | 65 | 65 | 67 | 67 | 61 | 61 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 91 | 91 | 91 | 93 | 93 | 87 | 87 |

SÉRIA GSW

PROFESIONÁLNA ENERGIA

Táto rada generátorov je vhodná pre akúkoľvek aplikáciu. Svojou nízkou hlučnosťou, zvýšenou autonómiou, bezpečnosťou a širokou možnosťou využitia predstavuje GSW séria vynikajúcu voľbu pre podnikanie.



| AGREGÁT | GSW30y | GSW45y | GSW30p ⁽¹⁾ | GSW45p ⁽¹⁾ |
|---|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 26,4/33,0 | 36,0/45,0 | 24,2/30,3 | 36,0/45,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 25,8/32,3 | 35,2/44,0 | 23,7/29,6 | 35,2/44,0 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | | |
| VÝROBCA | Yanmar | Yanmar | Perkins | Perkins |
| MODEL | 4TNV98 | 4TNV98T | 1103A-33G | 1103A-33TG1 |
| SYSTÉM CHLADENIA | Voda | Voda | Voda | Voda |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 4 v rade | 4 v rade | 3 v rade | 3 v rade |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 3319 | 3319 | 3300 | 3300 |
| NAŠÁVANIE | Natural | Turbo | Natural | Turbo |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 37,5 | 45,5 | 30,4 | 45,6 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 34,1 | 41,4 | 27,7 | 41,3 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 6,1 / 8,1 | 8,7 / 11,6 | 5,1 / 6,8 | 7,8 / 10,4 |
| ALTERNÁTOR | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | |
| DĹŽKA mm | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| ŠÍRKA mm | 920 | 920 | 920 | 920 |
| VÝŠKA mm | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 |
| HMOTNOSŤ Kg | 737 | 829 | 901 | 991 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 78 | 78 | 78 | 78 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 12,9 / 9,6 | 9,0 / 6,7 | 15,2 / 11,4 | 10,0 / 7,5 |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 67 | 67 | 65 | 63 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 92 | 92 | 90 | 88 |

(1) Tento agregát je určený na použitie iba v priemyselných aplikáciách. V tomto prípade nemusí motor podliehať smernici EU 97/68/EC Stage II (EU 2007) [nie je potreba ďalších modifikácií a/alebo integrácií]

SÉRIA GSL VIACÚČELOVÝ GENERÁTOR



Táto rada bola dizajnovaná pre potreby trhu. Najvhodnejšie využitie je na stavbách, kde je potrebná odolnosť a spoľahlivosť pre konštantnú dodávku energie pri aplikáciách ako osvetlenie, žeriavy, betónové miešačky a dopravné pásy. S nízkou úrovňou hluku je taktiež vhodný na vonkajšie aktivity ako vystúpenia či športové podujatia.



Integrovaný olejový chladiaci systém

Analógové prístrojové vybavenie a zásuvky

MCP manuálny kontrolný panel s 5 zásuvkami (GSL 65 voliteľné)

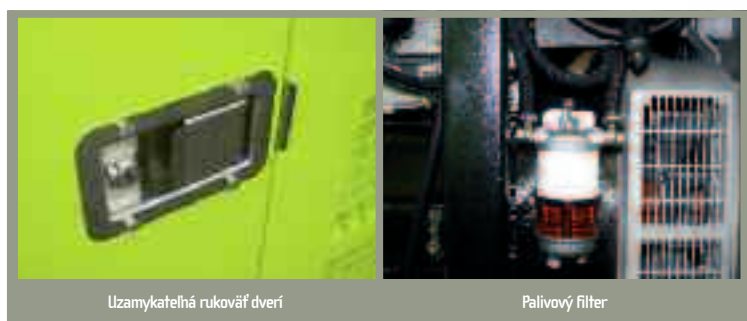


| AGREGÁT | G5L22d | G5L30d | G5L42d | G5L65d |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 16,9/21,2 | 24,2/30,3 | 33,2/41,5 | 49,6/61,9 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 16,1/20,1 | 23,7/29,6 | 31,6/39,5 | 47,8/59,7 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | | |
| VÝROBCA | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz |
| MODEL | F3M2011 | F4M2011 | BF4M2011 | BF4M2011C |
| SYSTÉM CHLADENIA | Olej | Olej | Olej | Olej |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 3 v rade | 4 v rade | 4 v rade | 4 v rade |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 2330 | 3110 | 3110 | 3110 |
| NAŠÁVANIE | Natural | Natural | Turbo | Turbo |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 20 | 29 | 38,2 | 56 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 19 | 27,6 | 36,4 | 54 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 3,9 / 5,2 | 5,5 / 7,4 | 7,8 / 10,4 | 10,7 / 14,6 |
| ALTERNÁTOR | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | |
| DĹŽKA mm | 2000 | 2000 | 2000 | 2285 |
| ŠÍRKA mm | 920 | 920 | 920 | 920 |
| VÝŠKA mm | 1310 | 1310 | 1310 | 1310 |
| HMOTNOSŤ Kg | 810 | 874 | 968 | 1093 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 78 | 78 | 78 | 209 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 20,0 / 15,0 | 14,1 / 10,6 | 10,0 / 7,5 | 19,5 / 14,3 |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 64 | 63 | 63 | 67 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 89 | 89 | 89 | 93 |

SÉRIA GSW

KOMPLEXNÁ ENERGIA

V zhode so smernicami o hluku a emisiách škodlivých, je táto stredne výkonná rada navrhnutá na všetky druhy aplikácií bez špecifických alebo špeciálnych požiadaviek.



Uzamykateľná rukoväť dverí

Palivový filter



| AGREGÁT | G5W65p ⁽¹⁾ | G5W80p ⁽¹⁾ | G5W110p | G5W150p ⁽¹⁾ | G5W155p | G5W165p ⁽¹⁾ | G5W170p | G5W210p |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 50,4/63,0 | 64,0/80,0 | 88,0/110,0 | 120,0/150,0 | 120,0/150,0 | 131,7/164,6 | 132,3/165,4 | 163,4/204,2 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 47,7/59,6 | 61,6/77,0 | 80,1/100,1 | 110,8/138,5 | 109,5/136,8 | 119,1/148,9 | 118,9/148,7 | 147,5/184,4 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | | | | | | |
| VÝROBCA | Perkins | Perkins | Perkins | Perkins | Perkins | Perkins | Perkins | Perkins |
| MODEL | 1103A-33TG2 | 1104A-44TG2 | 1104C-44TAG2 | 1006TAG | 1106C-E66TAG2 | 1006TAG2 | 1106C-E66TAG3 | 1106C-E66TAG4 |
| SYSTÉM CHLADENIA | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 3 v rade | 4 v rade | 4 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 3300 | 4400 | 4410 | TBA | 4400 | TBA | 4400 | 4410 |
| NAŠÁVANIE | Turbo | Turbo | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OVBOD (volt) | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Mechanická | Mechanická | Mechanická | Mechanická | Mechanická | Mechanická | Mechanická | Mechanická |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 59,3 | 79,1 | 98 | 133,5 | 133,0 | 143,0 | 143,5 | 175,5 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 53,8 | 71,9 | 89 | 121,0 | 119,5 | 129,3 | 129,0 | 158,4 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 10,5 / 14,0 | 14,0 / 18,7 | 16,9 / 22,6 | 30,4 / 40,5 | 22,3 / 29,8 | 31,4 / 41,9 | 23,9 / 31,9 | 29,3 / 39,0 |
| ALTERNÁTOR | | | | | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 2285 | 2285 | 2400 | 3000 | 3400 | 3000 | 3400 | 3400 |
| ŠÍRKA mm | 929 | 929 | 1000 | 1150 | 1250 | 1150 | 1250 | 1250 |
| VÝŠKA mm | 1500 | 1500 | 1530 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| HMOTNOSŤ Kg | 1062 | 1192 | 1380 | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 209 | 209 | 209 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 19,9 / 14,9 | 14,9 / 11,2 | 12,3 / 9,3 | 11,2 / 8,4 | 15,2 / 11,4 | 10,8 / 8,1 | 14,2 / 10,6 | 11,6 / 8,7 |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 71 | 71 | 71 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 96 | 96 | 96 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 |

(1) Tento agregát je určený na použitie iba v stacionárnych aplikáciách. V tomto prípade nemusí motor podliehať smernici EU 97/68/EC Stage II (EU 2007) [nie je potreba ďalších modifikácií a/alebo integrácií].

SÉRIA GSW

ENERGIA NA PRENÁJOM

Špeciálne navrhnuté pre najnáročnejšie stanovenie výkonu, ideálne na prenájmanie, ponúkajú maximálnu ochranu a najvyššiu odolnosť.

S moderným dizajnom, nízkou hlučnosťou a mnohostranným príslušenstvom sa táto rada ľahko prispôsobí jednotlivým špecifikáciám.



Sada na prenájom

Výnimočná sekcia vodou chladených motorov



| AGREGÁT | G5W80d | G5W110d | G5W150d | G5W170d | G5W195d | G5W220d |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 62,8/78,5 | 86,5/108,1 | 113,6/142,0 | 134,3/167,8 | 155,2/194,0 | 176,0/220,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 59,3/74,1 | 82,0/102,5 | 102,6/128,2 | 127,8/159,8 | 146,4/183,0 | 163,7/204,6 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | | | | |
| VÝROBCA | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz |
| MODEL | BF4M2012C | BF4M1013EC | BF4M1013FC | BF6M1013EC | BF6M1013FC G1 | BF6M1013FC G2 |
| SYSTÉM CHLADENIA | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 4 v rade | 4 v rade | 4 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 4040 | 4760 | 4760 | 7150 | 7150 | 7150 |
| NASÁVANIE | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo CAC | Turbo CAC |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 | Elektrický / 12 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický | Mechanický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 70 | 96,1 | 124 | 145,8 | 175,8 | 193,8 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 66,1 | 91,1 | 112 | 138,8 | 158,8 | 175,8 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 12,8 / 17,1 | 17,2 / 23,0 | 21,0 / 28,0 | 25,9 / 34,5 | 29,5 / 39,3 | 33,3 / 44,4 |
| ALTERNÁTOR | | | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Elektrický | Elektrický | Elektrický | Elektrický | Elektrický | Elektrický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 2400 | 3000 | 3000 | 3400 | 3400 | 3400 |
| ŠÍRKA mm | 1000 | 1150 | 1150 | 1250 | 1250 | 1250 |
| VÝŠKA mm | 1530 | 1800 | 1800 | 1800 | 1890 | 1890 |
| HMOTNOSŤ Kg | 1380 | 1690 | 1775 | 2250 | 2495 | 2540 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 209 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 16,3 / 12,2 | 19,7 / 14,8 | 16,2 / 12,1 | 13,1 / 9,8 | 11,5 / 8,6 | 10,2 / 7,7 |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 71 | 71 | 72 | 72 | 68 | 68 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 96 | 96 | 97 | 97 | 94 | 94 |

SÉRIA GSW

VHODNÁ PRE ŠPECIFICKÉ APLIKÁCIE

Tieto generátory sú navrhnuté pre záložné aplikácie a plnia nároky na "tichý" výkon. Sú robustné a spoľahlivé, ako všetky stroje PRAMAC. "Tichý" výkon je zaručený plným prispôbením sa smernici 2000/14/EC o environmentálnych emisiách hluku.



| AGREGÁT | GSW275d | GSW530d | GSW560d |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 220,0/275,0 | 422,3/527,8 | 436,8/546,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 203,0/253,7 | 367,4/459,3 | 407,4/509,3 |
| NAPÁTIÉ Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | |
| VÝROBCA | Deutz | Deutz | Deutz |
| MODEL | TCD2013L06 | BF8M1015C G2 | BF8M1015CP |
| SYSTÉM CHLADENIA | Voda | Voda | Voda |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 6 v rade | 8 V | 8 V |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 7150 | 15900 | 15900 |
| NASÁVANIE | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 238,0 | 449,7 | 475,9 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 215,0 | 391,3 | 433,9 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 38,4 / 51,2 | 72,3 / 96,4 | 85,6 / 114,2 |
| ALTERNÁTOR | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÁTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | |
| DĹŽKA mm | 3950 | 4200 | 4200 |
| ŠÍRKA mm | 1460 | 1860 | 1860 |
| VÝŠKA mm | 2095 | 2250 | 2250 |
| HMOTNOSŤ Kg | 2895 | 4480 | 4600 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 636 | 636 | 636 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 16,6 / 12,4 | 8,8 / 6,6 | 7,4 / 5,6 |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 72 | 73 | 75 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 97 | 98 | 100 |

SÉRIA GSW

TICHÝ VÝKON, PRE VEREJNÉ A PRIEMYSELNÉ POUŽITIE

Nízka hlučnosť (v zhode so smernicou 2000/14/EC o environmentálnych emisiách hluku), zhoda s normami o výfukových emisiách a vysoká bezpečnosť (uzamykateľné panely, ohňuvzdorné kapoty) robia tieto agregáty vhodné na akékoľvek verejné alebo priemyselné aplikácie.



V zhode s predpismi o výfukových emisiách

Ohňuvzdorný a protihlukový materiál

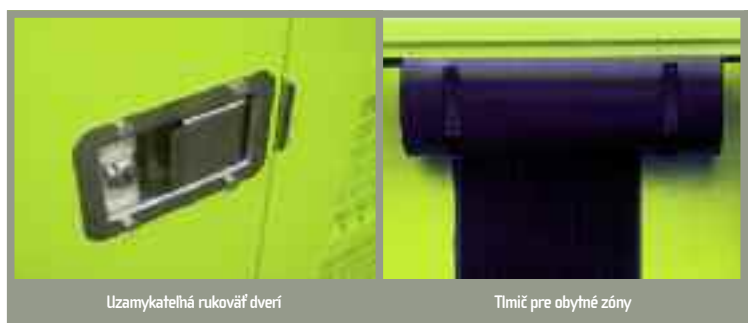


| AGREGÁT | GSW275V | GSW330V | GSW415V | GSW450V | GSW510V | GSW560V | GSW590V | GSW630V |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 220,0/275,0 | 264,0/330,0 | 331,0/413,7 | 349,6/437,0 | 404,7/505,9 | 436,8/546,0 | 480,1/601,0 | 505,4/631,8 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 198,9/248,7 | 252,0/315,0 | 302,0/377,5 | 329,1/411,4 | 368,1/460,1 | 403,7/504,7 | 456,9/571,1 | 457,4/571,7 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | | | | | | |
| VÝROBCA | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo | Volvo |
| MODEL | TAD734GE | TAD941GE | TAD1241GE | TAD1242GE | TAD1345GE | TAD1641GE | TAD1642GE | TAD1642GE |
| SYSTÉM CHLADENIA | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda | Voda |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 7150 | 9360 | 12130 | 12130 | 12780 | 16120 | 16120 | 16120 |
| NASÁVANIE | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBDVOD (volt) | Elektrický/24 | Elektrický/24 | Elektrický/24 | Elektrický/24 | Elektrický/24 | Elektrický/24 | Elektrický/24 | Elektrický/24 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 238 | 310 | 354 | 387 | 431 | 473 | 536 | 536 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 213 | 281 | 323 | 352 | 388 | 430 | 485 | 485 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 38,8 / 51,7 | 48,5 / 64,6 | 57,1 / 76,1 | 62,5 / 83,4 | 67,9 / 90,5 | 76,0 / 101,4 | 87,0 / 116,1 | 87,0 / 116,1 |
| ALTERNÁTOR | | | | | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | | | |
| DĹŽKA mm | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 | 4400 | 4400 | 4400 |
| ŠÍRKA mm | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1460 | 1560 | 1560 | 1560 |
| VÝŠKA mm | 2095 | 2095 | 2095 | 2095 | 2095 | 2250 | 2250 | 2250 |
| HMOTNOSŤ Kg | 2895 | 3200 | 3671 | 3671 | 4212 | 4495 | 4888 | 4948 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 636 | 636 | 636 | 636 | 636 | 636 | 636 | 636 |
| PREVÁZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 16,6 / 12,4 | 13,1 / 9,8 | 11,1 / 8,3 | 10,2 / 7,6 | 9,4 / 7,0 | 8,4 / 6,3 | 7,3 / 5,5 | 7,3 / 5,5 |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 72 | 72 | 72 | 73 | 73 | 75 | 76 | 76 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 97 | 97 | 97 | 98 | 98 | 100 | 101 | 101 |

SÉRIA GSW

MODERNÁ A VÝKONNÁ

Tieto mohutné generátory so zabudovanými najmodernejšími motormi s možnosťou napojenia moderných elektronických prístrojov sú schopné dosiahnuť maximálny výkon s minimálnym oneskorením, s vysokou rentabilitou a s nízkou hladinou emisií. Tieto generátory novej rady sú často využívané ako prídavné alebo núdzové zdroje energie.



| AGREGÁT | GSW515m | GSW570m | GSW665m | GSW730m |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 410,3/512,9 | 454,0/567,5 | 529,0/661,3 | 583,7/729,6 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 371,8/464,8 | 411,6/514,5 | 480,0/600,0 | 529,0/661,3 |
| NAPÁTIIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 | 3 | 3 | 3 |
| MOTOR | | | | |
| VÝROBCA | MTU | MTU | MTU | MTU |
| MODEL | 10V1600G70F | 10V1600G80F | 12V1600G70F | 12V1600G80F |
| SYSTÉM CHLADENIA | Voda | Voda | Voda | Voda |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 10 V | 10 V | 12 V | 12 V |
| OBJEM VALCOV cm ³ | 17500 | 17500 | 21000 | 21000 |
| NASÁVANIE | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC | Turbo, CAC |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 437,0 | 482,0 | 561,0 | 619,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 396,0 | 437,0 | 509,0 | 561,0 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 67,5 / 90,0 | 74,5 / 99,4 | 87,2 / 116,3 | 96,2 / 128,2 |
| ALTERNÁTOR | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÁTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | |
| DĹŽKA mm | 4700 | 4700 | 4700 | 4700 |
| ŠÍRKA mm | 1670 | 1670 | 1670 | 1670 |
| VÝŠKA mm | 2430 | 2430 | 2430 | 2430 |
| HMOTNOSŤ Kg | TBA | TBA | TBA | 6300 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 636 | 636 | 636 | 636 |
| PREVÁZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 9,4 / 7,1 | 8,5 / 6,4 | 7,3 / 5,5 | 6,6 / 5,0 |
| AKUSTICKÝ TLAK pri 7 m dB(A) | 76 | 76 | 76 | 76 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | 101 | 101 | 102 | 102 |

SÉRIA GSW

VIAČ ENERGIE NAČAS

Tieto generátory sú dizajnované, aby uspokojili rastúcu potrebu po energii pre vysokokvalitné produkty s rôznou aplikáciou, ale zároveň umožňujúcou využiť ekonomických benefitov štandardnej produkcie.



| AGREGÁT | GSW705v | GSW710p | GSW815p | GSW870m |
|---|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kw/kVA | 562,0 / 703,0 | 565,0 / 706,0 | 651,0 / 814,0 | 697,0 / 871,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kw/kVA | 505,0 / 632,0 | 511,0 / 639,0 | 590,0 / 737,0 | 631,0 / 788,0 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 Y | 3 Y | 3 Y | 3 Y |
| MOTOR | | | | |
| VÝROBCA | Volvo | Perkins | Perkins | MTU |
| MODEL | TWD1643GE | 2806A-E18 TAG2 | 4006-23 TAG2A | 12V2000G65 |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 6 v rade | 6 v rade | 6 v rade | 12 a V |
| CELKOVÝ OBJEM VALCOV cm ³ | 16120 | 18100 | 22921 | 23880 |
| NASÁVANIE | TURBO - Medzichladič | | | |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kw | 596 | 599 | 685 | 733 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kw | 536 | 542 | 620 | 663 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 97 / 129 | 120 / 160 | 125 / 167 | |
| ALTERNÁTOR | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | |
| DĹŽKA (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) mm | 3530 - 5000 | 3400 - 5080 | 4330 - 5920 | 4330 - 5920 |
| ŠÍRKA (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) mm | 1560 - 1800 | 1540 - 1870 | 1900 - 1900 | 1900 - 1900 |
| VÝŠKA (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) mm | 2120 - 2570 | 2050 - 2620 | 2280 - 2550 | 2280 - 2550 |
| HMOTNOSŤ (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) Kg | 4000 - 5600 | 4860 - 6410 | 6200 - 8460 | 6070 - 7670 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 9,2 / 6,9 | 10,3 / 7,7 | 8,3 / 6,2 | 7,9 / 6,0 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | - / 70 | - / 70 | - / 70 | - / 70 |



| AGREGÁT | 65W875p | 65W1000m | 65W1120m | 65W1260m |
|---|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 699,0 / 874,0 | 807,0 / 1009,0 | 892,0/1115,0 | 1010,0/1262,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 646,0 / 807,0 | 731,0 / 913,0 | 810,0/1013,0 | 914,0/1142,0 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 Y | 3 Y | 3 Y | 3 Y |
| MOTOR | | | | |
| VÝROBCA | Perkins | MTU | MTU | MTU |
| MODEL | 4006-23 TAG3A | 16V2000G25 | 16V2000G65 | 18V2000G65 |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 6 v rade | 12 a V | 12 a V | 18 a V |
| CELKOVÝ OBJEM VALCOV cm ³ | 22921 | 31840 | 31840 | 35820 |
| NAŠÁVANIE | TURBO - Medzichladič | | | |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 760 | 846 | 931 | 1052 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 679 | 766 | 846 | 952 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 132 / 176 | 143 / 190 | 155 / 207 | 178 / 238 |
| ALTERNÁTOR | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | |
| DĹŽKA (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) mm | 4330 - 5920 | 4330 - 5920 | 4330 - 5920 | 4720 - 7700 |
| ŠÍRKA (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) mm | 1900 - 1900 | 1900 - 1900 | 1900 - 1900 | 1900 - 2400 |
| VÝŠKA (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) mm | 2280 - 2550 | 2280 - 2550 | 2280 - 2550 | 2560 - 3250 |
| HMOTNOSŤ (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) Kg | 6210 - 8460 | 6950 - 9810 | 7150 - 10020 | 7840 - 10820 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 7,6 / 5,7 | 7,0 / 5,2 | 6,4 / 4,8 | 5,6 / 4,2 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | - / 70 | - / 70 | - / 70 | - / 70 |

SÉRIA GCW ŠPECIÁLNE RIEŠENIA

Séria GCW je špeciálne generované riešenie, ktoré môže byť prispôsobené špecifickým požiadavkám zákazníka. Detailné špecifikácie kontrolných panelov sa nachádzajú na konci tejto kapitoly. (str. 45).



Testovacia miestnosť

Špeciálna kapota

| AGREGÁT | GCW1500 | GCW1770 | GCW2040 | GCW2270 | GCW2600 | GCW2800 (*) | GCW3100 (*) | GCW3360 (*) |
|---|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW/kVA | 1200,0 / 1500,0 | 1416,0 / 1770,0 | 1628,0 / 2035,0 | 1814,0 / 2268,0 | 2067,0 / 2583,0 | 2232,0 / 2790,0 | 2440,0 / 3050,0 | 2685,0 / 3356,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW/kVA | 1109,0 / 1386,0 | 1326,0 / 1658,0 | 1475,0 / 1844,0 | 1689,0 / 2111,0 | 1854,0 / 2317,0 | 2054,0 / 2567,0 | 2270,0 / 2838,0 | 2436,0 / 3045,0 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 Y | 3 Y | 3 Y | 3 Y | 3 Y | 3 Y | 3 Y | 3 Y |
| MOTOR | | | | | | | | |
| VÝROBCA | MTU | MTU | MTU | MTU | MTU | MTU | MTU | MTU |
| MODEL | 12V4000G23R | 12V4000G23 | 12V4000G63 | 16V4000G23 | 16V4000G63 | 20V4000G23 | 20V4000G63 | 20V4000G63L |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OVBOD (volt) | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 12 a V | 12 a V | 12 a V | 12 a V | 12 a V | 12 a V | 12 a V | 12 a V |
| CELKOVÝ OBJEM VALCOV cm ³ | 57200 | 57200 | 57200 | 76300 | 76300 | 95400 | 95400 | 95400 |
| NAŠÁVANIE | TURBO - Medzichladič | | | | | | | |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 1285 | 1535 | 1710 | 1915 | 2135 | 2365 | 2607 | 2794 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 1165 | 1380 | 1535 | 1748 | 1915 | 2145 | 2365 | 2535 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 209 / 279 | 247 / 329 | 272 / 363 | 313 / 417 | 338 / 451 | 394 / 526 | 434 / 579 | 464 / 619 |
| ALTERNÁTOR | | | | | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | | | |
| DĹŽKA (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) mm | 5300 - 8200 | 5300 - 8200 | 5300 - 8200 | 6100 - 8550 | 6100 - 8550 | 6100 - Na požiadavku | 6100-Na požiadavku | 6100-Na požiadavku |
| ŠÍRKA (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) mm | 2000 - 2200 | 2000 - 2200 | 2000 - 2200 | 2300 - 2500 | 2300 - 2500 | 2000 - Na požiadavku | 2000-Na požiadavku | 2000-Na požiadavku |
| VÝŠKA (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) mm | 2500 - 3780 | 2500 - 3780 | 2500 - 3780 | 2790 - 3900 | 2790 - 3900 | 2900 - Na požiadavku | 2900-Na požiadavku | 2900-Na požiadavku |
| HMOTNOSŤ (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) Kg | 11590 - 14560 | 12150 - 15120 | 12430 - 18430 | 15620 - 18920 | 15900 - 19300 | 17000 - Na požiadavku | 18000-Na požiadavku | 20000-Na požiadavku |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| PREVÁZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 4,8 / 3,6 | 4,0 / 3,0 | 3,7 / 2,7 | 3,2 / 2,4 | 3,0 / 2,2 | 2,5 / 1,9 | 2,3 / 1,7 | 2,2 / 1,6 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | - / 70 | - / 70 | - / 70 | - / 70 | - / 70 | - / Na požiadavku | - / Na požiadavku | - / Na požiadavku |

* Rozmery a hmotnosť bez radiátora



| AGREGÁT | GCW1130 | GCW1400 | GCW1510 | GCW1650 | GCW1780 | GCW2030 | GCW2265 |
|---|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kw/kVA | 907,0 / 1134,0 | 1119,0 / 1399,0 | 1200,0 / 1500,0 | 1319,0 / 1649,0 | 1417,0 / 1770,0 | 1624,0 / 2030,0 | 1814,0 / 2268,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kw/kVA | 825,0 / 1031,0 | 1013,0 / 1266,0 | 1094,0 / 1367,0 | 1199,0 / 1499,0 | 1366,0 / 1707,0 | 1477,0 / 1846,0 | 1657,0 / 2071,0 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 Y | 3 Y | 3 Y | 3 Y | 3 Y | 3 Y | 3 Y |
| MOTOR | | | | | | | |
| VÝROBCA | Perkins | Perkins | Perkins | Perkins | Perkins | Perkins | Perkins |
| MODEL | 4008TAG2A | 4012-46TWG2A | 4012-46TWG3A | 4012-46TAG2A | 4012-46TAG3A | 4016TAG1A | 4016TAG2A |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 8 v rade | 12 a V | 12 a V | 12 a V | 12 a V | 16 a V | 16 a V |
| CELKOVÝ OBJEM VALCOV cm ³ | 30561 | 45842 | 45842 | 45842 | 45842 | 61123 | 61123 |
| NAŠÁVANIE | TURBO - Medzichladič | | | | | | |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kw | 947 | 1166 | 1263 | 1380 | 1563 | 1690 | 1886 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kw | 861 | 1055 | 1149 | 1254 | 1421 | 1537 | 1715 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 171 / 229 | 209 / 279 | 225 / 300 | 236 / 315 | 280 / 373 | 290 / 387 | 329 / 439 |
| ALTERNÁTOR | | | | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | | | |
| DĹŽKA (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) mm | 4830 - 7260 | 4800 - 7140 | 4800 - 7140 | 4970 - 7550 | 5620 - 7580 | 5620 - 8970 | 5620 - 8970 |
| ŠÍRKA (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) mm | 2050 - 2200 | 1800 - 2000 | 1800 - 2000 | 1800 - 2100 | 2200 - 2400 | 2780 - 3000 | 2780 - 3000 |
| VÝŠKA (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) mm | 2460 - 3450 | 2620 - 3700 | 2620 - 3700 | 2660 - 3700 | 2960 - 4000 | 3520 - 3820 | 3520 - 3820 |
| HMOTNOSŤ (OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ) Kg | 8170 - 10110 | 10290 - 12150 | 11020 - 13260 | 11320 - 13560 | 14140 - 16450 | 14590 - 17750 | 14902 - 18064 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE (L) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 5,8 / 4,4 | 4,8 / 3,6 | 4,3 / 3,3 | 4,2 / 3,2 | 3,6 / 2,7 | 3,4 / 2,6 | 3,0 / 2,3 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | - / 70 | - / 70 | - / 70 | - / 70 | - / 70 | - / 70 | - / 70 |

SÉRIA GCW

ŠPECIÁLNE RIEŠENIE



| AGREGÁT | GCW1420 | GCW1520 | GCW1775 | GCW2035 | GCW2260 |
|---|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------|
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kw/kVA | 1136,0 / 1420,0 | 1200,0 / 1500,0 | 1416,0 / 1770,0 | 1628,0 / 2035,0 | 1814,0 / 2268,0 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kw/kVA | 1037,0 / 1296,0 | 1109,0 / 1386,0 | 1376,0 / 1720,0 | 1518,0 / 1898,0 | 1627,0 / 2033,0 |
| NAPÄTIE Volt/ FREKVENCIA Hz | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 | 400 / 50 |
| FÁZY | 3 Y | 3 Y | 3 Y | 3 Y | 3 Y |
| MOTOR | | | | | |
| VÝROBCA | Mitsubishi | Mitsubishi | Mitsubishi | Mitsubishi | Mitsubishi |
| MODEL | 512R-PTA | 512R-PTA2 | 516R-PTA | 516R-PTA2 | 516R-PTAA2 |
| SYSTÉM ŠTARTU/ ELEKTRICKÝ OBVOD (volt) | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 | Elektrický / 24 |
| PALIVO | nafta | nafta | nafta | nafta | nafta |
| POČET A USPORIADANIE VALCOV | 12 a V | 12 a V | 16 a V | 16 a V | 16 a V |
| CELKOVÝ OBJEM VALCOV cm ³ | 49030 | 49030 | 65370 | 65370 | 65370 |
| NASÁVANIE | | | TURBO - Medzichladič | | |
| OTÁČKY ot./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| REGULÁTOR OTÁČOK | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| VÝKON V POHOTOVOSTNOM REŽIME LTP kW | 1190 | 1285 | 1590 | 1740 | 1895 |
| ZÁKLADNÝ VÝKON PRP kW | 1080 | 1165 | 1450 | 1580 | 1684 |
| SPOTREBA PALIVA pri 75% / 100% PRP l/h | 203 / 271 | 225 / 300 | 268 / 358 | 307 / 409 | 313 / 417 |
| ALTERNÁTOR | | | | | |
| TYP | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov | bez uhlíkov |
| PÓLY | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| SYSTÉM REGULÁCIE NAPÄTIA | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický | Elektronický |
| ROZMERY A HMOTNOSŤ | | | | | |
| DĹŽKA [OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ] mm | 4380 - 7050 | 4380 - 7050 | 6200 - 8560 | 6200 - 8560 | 6200 - 10160 |
| ŠÍRKA [OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ] mm | 2010 - 2200 | 2010 - 2200 | 2030 - 2200 | 2030 - 2200 | 2150 - 2450 |
| VÝŠKA [OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ] mm | 2300 - 3200 | 2300 - 3200 | 2410 - 3700 | 2410 - 3700 | 2770 - 4270 |
| HMOTNOSŤ [OTVORENÝ - KAPOTOVANÝ] Kg | 10500 - 12890 | 11240 - 14500 | 12000 - 17320 | 14060 - 19000 | 14250 - 21000 |
| OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE [L] | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| PREVÁDZKOVÁ DOBA pri 75% / 100% PRP h | 4,9 / 3,7 | 4,4 / 3,3 | 3,7 / 2,8 | 3,3 / 2,4 | 3,2 / 2,4 |
| GARANTOVANÁ ÚROVEŇ SILY ZVUKU LWA dB(A) | - / 70 | - / 70 | - / 70 | - / 70 | - / 70 |

JEDNOTKY GCW INŠTALÁCIE NA KLÚČ

GCW jednotky sú upravované generátory navrhnuté a vyrobené na základe špecifických požiadaviek zákazníka. Nižšie sú spomenuté niektoré z týchto projektov. Všetky generátory sú produkované buď v štandardnej alebo v upravovanej konfigurácii, podľa požiadaviek zákazníka. Všetky stroje sú tiež navrhnuté tak, aby splnili požiadavky inštalácie.

Inštalácie na kľúč

Náš špecializovaný personál je schopný preštudovať a ponúknuť projekty na kľúč pre všetky navrhované stroje, spolupracujú na vývoji celých projektov, na základe schválenej technickej špecifikácie a podkladov.

Kontrólne panely

Všetky stroje môžu byť vybavené manuálnym MCP, automatickým ACP alebo AMF kontrolným panelom, ako aj paralelnými panelmi medzi dvoma alebo viacerými generátormi a paralelne so sieťou. Ďalšie možnosti sa môžu preštudovať v našej Technickej kancelárii.

Kapotovaná verzia a kontajner

Generátory môžu byť vsadené do odzvučených kapôt alebo uložené do certifikovaných kontajnerov s vysokokvalitnou povrchovou úpravou, na zabezpečenie všetkých požiadaviek. Kapotované verzie môžu byť vybavené vnútorným svetelným systémom (pri kontajneroch štandard) pre ľahšiu a bezpečnejšiu údržbu.

Prídavné elektrické zásuvky sú taktiež dostupné, umožňujúce použitie vonkajších prístrojov.

Berlínsky telekomunikačný projekt

Upravovaný agregát s veľmi nízkou hlučnosťou. Stroj má výkon 2 000 kVA a je umiestnený vo vnútri špeciálnej kapoty (75 dB(A) vo vzdialenosti 1 m). Celková výška kapoty je približne 7 m a prístrešok je vybavený motorizovanými žalúziami a systémom detekcie ohňa.

Motor má navyše elektrický štartovací systém (zdvojený elektrický motor, zdvojené batérie a nabíjače batérií) a alternátor so zdvojenou záťažou termistorov.



Projekt Formentera ENDESA

PRAMAC bol znovuzvolený spoločnosťou ENDESA na dodávku 8 MW počas letného obdobia za účelom pomôcť hlavnej rozvodnej sieti ostrova Formentera (blízko Ibiza) na zabezpečenia elektriny vyžadovanej veľkým počtom turistov.

Bolo nainštalovaných 7 PRAMAC generátorov s použitím paralelnej synchronizácie spojenia s hlavnou sieťou.

Hlavné charakteristiky projektu:

- jednoduchá kompozícia 7 agregátov, každý s výkonom 1 720 kVA
- jednoduchý transport a inštalácia
- 40 stopový odhlučnený kontajner
- nízka hladina znečistenia
- jednoduchá synchronizácia funkcie
- nízka spotreba

Sústava agregátov bola projekt na kľúč a zahŕňala elektrické spojenia, spojenia palivových trubiek a externú palivovú nádrž.

PRÍKLADOVÉ ŠPECIALIZOVANÉ RIEŠENIA



Katar, závodný okruh MotoGP



Katar, okruh MotoGP

Fotografia nočných pretekov Majstrovstiev sveta MotoGP v Katari obletela svet. Hlavnú úlohu hralo 44 PRAMAC generátorov s celkovou kapacitou 11MW. Každý generátor, vybavený s protipieskovými vzdušnými filtermi, dodával 315 kVA energie. Generátory dodané našou spoločnosťou napájali systém reflektorov, ktorý by mohol pokryť plochu 70 futbalových ihrísk, s výkonom, ktorý by stačil na osvetlenie pomyselnéj cesty z Dohy, hlavného mesta Kataru do Moskvy, v Rusku. Pôsobivé čísla a vzdialenosti!



Závodný okruh Formule 1

Počas sezóny 2008/2009 boli naše generátory plne zapojené vo svetovom šampionáte Formule 1. PRAMAC generátory sa stali jej plnohodnotnou súčasťou od Abu Dabhi a Singapúru. GSW generátory inštalované pozdĺž závodnej trate, zapojené v paralelnom režime poskytovali potrebnú elektrickú energiu nezávisle od hlavného elektrického rozvodného systému. Celková kapacita strojov dosiahla až 9,7MW. Špecifickým sa stal závod Formula 1 SingTel v Singapúre, ktorý sa stal prvým závodom formule 1, jazdeným v noci pod impozantným systémom osvetlenia, zabezpečeným 24 generátormi PRAMAC.



ELEKTRICKÉ ZARIADENIA

Poprepájané agregáty bez kontrolného panela

Agregát nie je vybavený kontrolným panelom. Všetky kontrolky a alarmy pochádzajú z motora. Alternátor je pripojený na externú svorkovnicu umiestnenú v rozvodnej skrini, pre ľahšie pripojenie externej kontrolnej jednotky. Toto je ideálne riešenie pre trhy a aplikácie, ktoré vyžadujú špeciálne riadiace prvky.

MCP Manuálny kontrolný panel

Agregát je vybavený manuálnym kontrolným panelom, montovaným na agregáte. Panel obsahuje manuálnu kontrolnú jednotku (tlačidlo/štartovací kľúč), hlavný istič (3 póly štandard, 4 póly - voliteľné), diferenciálnu ochranu a ďalšie pomocné kontrolky a alarmy (vrátane káblov na spojenie agregátu a hlavného ističa). Je dostupných viacero typov MCP panela.

ACP Automatický kontrolný panel

Agregát je vybavený automatickým kontrolným panelom, montovaným na agregáte. Panel zahŕňa automatickú kontrolnú jednotku, ktorá naštartuje agregát v prípade zlyhania siete (dá sa naštartovať aj ručne), hlavný istič (3 póly - štandard, 4 póly - voliteľné, v závislosti od modelu), diferenciálna ochrana a ďalšie pomocné kontrolky a alarmy (vrátane káblov na spojenie generátora a hlavného ističa). Všetky kontrolky sú zapojené do terminálového pripojenia pre jednoduchú pripojiteľnosť k LTS (tento panel je voliteľný).

AMF Panel automatického rozvádzača štartu

AMF panel je uložený v kovovej skrini a dodávaný je osobitne od generátora (samostatne stojaci alebo nástenný). Obsahuje automatickú kontrolnú jednotku, ktorá naštartuje agregát v prípade zlyhania siete (dá sa štartovať aj manuálne), dva stykače (na prepínanie prúdu medzi sieťou a agregátom) a ďalšie pomocné kontrolky a alarmy. Taktiež dodaný 5 m dlhý kontrolný kábel. Všetky kontrolky a alarmy sú pripojené na terminálové pripojenie pre jednoduché napojenie na agregát.

LTS Panel

LTS Prepínač je vstavaný do kovovej skrine a je dodávaný osobitne od agregátu (samostatne stojaci alebo nástenný). Je to voliteľné príslušenstvo pre ACP panel. Panel obsahuje dva stykače, elektricky a mechanicky uzamykateľné (pre transfer el. energie medzi hlavným zdrojom a agregátom) a pomocné kontrolky. Všetky kontrolky sú zapojené na terminálové pripojenie pre jednoduché zapojenie s ACP panelom (ktorý je súčasťou agregátu). Súčasťou je aj 5m dlhý kontrolný kábel.

MPP Modulový paralelný panel

Sada je dodaná spolu s automatickým kontrolným panelom inštalovaným na agregáte. Panel obsahuje digitálnu kontrolnú jednotku (pre monitorovanie, kontrolu, ochranu, zdieľanie záťaže pre jednotlivé aj viaceré agregáty operujúce v núdzovom alebo paralelnom režime), hlavný istič (4 póly) a prídavné kontrolky a alarmy. Elektrické káble medzi generátorom a hlavným ističom sú v sade. Všetky kontrolky sú pripojené k externej časti prístroja pre ľahké spojenie s prídavnými generátormi alebo prevodovými panelmi.

V závislosti od veľkosti agregátu môže byť potrebné prídavné vybavenie agregátu, prosím konzultujte s výrobcom.

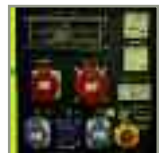
ELEKTRICKÉ ZARIADENIA – MANUÁLNE KONTROLNÉ PANELE



1-MANUÁLNY ANALÓGOVÝ (VOLITEĽNÝ)

GBA 7 / 12 / 17L otvorené verzie

GBA 14d otvorené verzie



2-MANUÁLNY ANALÓGOVÝ

GBW15 / 22 d-y-p

GBW 30/45 y-p otvorené verzie



3-MANUÁLNY ANALÓGOVÝ

GSW 15 / 22 p-y-d kapotované verzie

GSW 22 / 30/ 42d kapotované verzie

GSW 30 / 45 y-p kapotované verzie



4-MANUÁLNY ANALÓGOVÝ

GSW 65d kapotovaná verzia

GSW 80/ 110/ 145/ 150/ 170/ 195/ 220d kapotované verzie

GSW 65/ 90/ 110/ 150/ 155/ 165/ 170/ 210p kapotované verzie



5-MANUÁLNY ANALÓGOVÝ S PLNOU

MOŽNOSŤOU VOĽBY

(NA POŽIADANIE)

GSA/G5L/G5W všetky rady až po 220 otvorené aj kapotované verzie



6-MANUÁLNY DIGITÁLNY

G5A 22 / 30 / 42 / 65d otvorené verzie

G5L 30 / 42 d otvorené verzie

G5W 80 / 110 / 145 / 150 / 170 / 195 / 220d otvorené verzie

G5W 65 / 80 / 110p otvorené verzie

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|--|
| VYBAVENIE | | | | | | |
| JEDNOTKA OCHRANY MOTORA | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ZARIADENIE ODPOJENIA DC | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ŠTARTOVANIE | KLÚČ | KLÚČ | KLÚČ | KLÚČ | KLÚČ | KLÚČ |
| NAPÄTIE PRÚDU | - | - | - | - | - | - |
| NAPÄTIE AGREGÁTU (3 FÁZY) | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| NAPÄTIE AGREGÁTU (1 FÁZA) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | - | - |
| PRÚD AGREGÁTU (3 FÁZY) | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PRÚD AGREGÁTU (1 FÁZA) | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | - | - |
| MERAČ FREKVENCIE | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| POČÍTADLO HODÍN CHODU | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| NAPÄTIE A PRÚD BATÉRIE | - | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> (IBA NAPÄTIE) |
| OTÁČKY | - | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> |
| VÝKON (kVA, kW, kVAR, cosφ) | - | - | - | - | - | - (IBA KVA) |
| STAV PALIVA | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| TEPLOTA MOTORA | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> (NEODSTUPNÉ PRE GSA 42/65) |
| INDIKÁTOR TLAKU OLEJA | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> | - (STANDARDNE OD G5W 195) |
| ALARMY A VYPNUTIA | | | | | | |
| NAPÄTIE AGREGÁTU MIMO LIMITY | - | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> |
| PREŤAŽENIE | - | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> |
| ZLYHANIE ALTERNÁTORA NABÍJAČKY BATÉRIE | <input checked="" type="checkbox"/> (VOLITEĽNÉ VYPNUTIE) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - |
| NAPÄTIE BATÉRIE MIMO LIMITY | - | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> |
| FREKVENCIA MIMO LIMITY | - | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> |
| NÍZKA HLADINA PALIVA | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| NÍZKY TLAK OLEJA | <input checked="" type="checkbox"/> (VOLITEĽNÉ VYPNUTIE) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| VYSOKÁ TEPLOTA MOTORA | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| NÍZKA HLADINA CHLADIACEHO ELEMENTU | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> (PRE G5W 80/150/195/220) | <input type="checkbox"/> (PRE G5W 80/150/195/220) |
| CHYBA ŠTARTU | - | - | - | - | - | <input checked="" type="checkbox"/> |
| VONKAJŠIE VYPNUTIE | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| OCHRANNÉ ZARIADENIA | | | | | | |
| ISTIČ III PÓLY | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ISTIČ IV PÓLY | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> (STANDARDNE POD 60kvas) |
| DIFERENCIÁLNA OCHRANA | - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| MONITOROVANIE IZOLÁCIE | - | - | - | - | - | - |
| TLAČIDLO NÚDOZOVÉHO ZASTAVENIA | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| OSTATNÉ PRVKY | | | | | | |
| AKUSTICKÝ ALARM | - | - | - | - | - | - |
| DETEKTOR FÁZ | - | - | - | - | - | - |
| NABÍJAČ BATÉRIE | - | - | - | - | - | - |
| KOMUNIKÁCIA CANBUS | - | - | - | - | - | - |
| KOMUNIKAČNÝ PORT RS232 | - | - | - | - | - | - |
| KOMUNIKAČNÉ ZARIADENIE GSM | - | - | - | - | - | - |
| KOMUNIKAČNÝ PORT RS485 / ETHERNET | - | - | - | - | - | - |
| EXTERNÁ SVORKOVNICA PRE PRIPOJENIE ZÁŤAŽE | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - |
| TERMINÁLY PRE NAPOJENIE EXTERNÉHO PANELA (LTS) | - | - | - | - | - | - |
| BEZPEČNOSTNÁ SIGNALIZÁCIA | - | - | - | - | - | - |
| MOŽNOSŤ EXTERNÉHO ŠTARTU/ ZASTAVENIA | <input type="checkbox"/> | - | <input type="checkbox"/> (NEODSTUPNÉ PRE G5W 15-22) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> (NEODSTUPNÉ PRE G5W 15-22) | <input type="checkbox"/> |
| VÝSTUP NABÍJAČA BATÉRIE | - | - | - | - | - | - |
| TERMINÁLY PRE PRIPOJENIE SKRINE AGREGÁTU | - | - | - | - | - | - |
| PREPÍNACIE STÝKAČE SO ZÁMKOU | - | - | - | - | - | - |
| KONTROLNÝ KÁBEL 5M | - | - | - | - | - | - |
| ZÁSLUVKY | | | | | | |
| Schucko zásuvka | - | 1 x Schuko 230V | 1 x Schuko 230V | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> (IBA KAPOTOVANÉ VERZIE) | - |
| Jednofázová CEE zásuvka | 1 x 230V 2P+T CE. | 2 x 230V 2P+T CE. | 2 x 230V 2P+T CE. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> (IBA KAPOTOVANÉ VERZIE) | - |
| Trojfázová CEE zásuvka | 1 x 400V 3P+N+T CE. | 2 x 400V 3P+N+T CE. | 2 x 400V 3P+N+T CE. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> (IBA KAPOTOVANÉ VERZIE) | - |

* Dostupné rôzne verzie

- ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE
- AJ S OCHRANOU PRI VYPNUTÍ
- VOLITEĽNÉ VYBAVENIE
- NEODSTUPNÉ



7-AUTOMATICký DIGITÁL

GBW15/22 d-y-p
GBW 30/45y-p Otvorené verzie



8-AUTOMATICký DIGITÁL

GSW 15 / 22 p-y-d Kapotované verzie
GSW 22 / 30 / 42 d Otvorené a Kapotované verzie
GSW 30 / 45 y-p Kapotované verzie



9-AUTOMATICký DIGITÁL

GSW 22 / 30 / 42 / 65 d Otvorené verzie
GSW 65d Otvorená a Kapotovaná verzia
GSW 80 / 110 / 145 / 150 / 170 / 195 / 220d Otvorené a Kapotované verzie
GSW 65/80/110/150/155/165/170/210p Otvorené a Kapotované verzie



10-AUTOMATICký DIGITÁL

GSW 275 / 530 / 560d Otvorené a Kapotované verzie
GSW 275 / 330 / 415 / 450 / 510 / 560 / 590 / 630v Otvorené a Kapotované verzie
GSW 510 / 570 / 660 / 730m Otvorené a Kapotované verzie



11-AMF DIGITÁL

GBA 7/12L/17L otvorené verzie / GBA 14d otvorené verzie
Prenosné generátory (S a P série)



12-AMF DIGITÁL

GBW/G5A/G5L/G5W všetky rady až po 220
Otvorené aj kapotované verzie



13-AMF DIGITÁL

GSW 275 / 530 / 560d
GSW 275/330/415/450/510/560/590/630v
GSW 510 / 570 / 660 / 730m
Otvorené a Kapotované verzie



14-LTS (ZÁŤAŽOVÝ PREPÍNAČ)

Všetky ACP rady

7 8 9 10 11 12 13 14

| VYBAVENIE | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--|----------|---|--|---|----------|--------------------------------------|----------|----|
| JEDNOTKA OCHRANY MOTORA | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| ZARIADENIE ODPOJENIA DC | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| ŠTARTOVANIE | TLAČIDLO | TLAČIDLO | TLAČIDLO | TLAČIDLO | TLAČIDLO | TLAČIDLO | TLAČIDLO | - |
| NAPÄTIE PRÚDU | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| NAPÄTIE AGREGÁTU (3 FÁZY) | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● | - |
| NAPÄTIE AGREGÁTU (1 FÁZA) | - | - | - | - | ● | - | - | - |
| PRÚD AGREGÁTU (3 FÁZY) | - | ● | ● | ● | - | ● | ● | - |
| PRÚD AGREGÁTU (1 FÁZA) | ● | - | - | - | ● | - | - | - |
| MERAČ FREKVENCIE | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| POČÍTADLO HODÍN CHODU | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| NAPÄTIE A PRÚD BATÉRIE | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| OTÁČKY | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● | - |
| VÝKON (kVA, kW, kVAr, cosφ) | - | ● | ● | ● | - | ● | ● | - |
| STAV PALIVA | - | ● | ● | ● | - | ● (NEODSTUPNÉ PRE GB) | ● | - |
| TEPLOTA MOTORA | - | ● (IBA G5L) ● (IBA DEUTZ, NIE PRE G5A42/65) | ● | ● | - | ● (IBA DEUTZ, NIE PRE GB A G5A42/65) | ● | - |
| INDIKÁTOR TLAKU OLEJA | - | - | - ŠTANDARDNE OD G5W195 | ● | - | - (ŠTANDARDNE OD G5W195) | ● | - |
| ALARMY A VYPNUTIA | | | | | | | | |
| NAPÄTIE AGREGÁTU MIMO LIMITY | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - |
| PREŤAŽENIE | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - |
| ZLYHANIE ALTERNÁTORA NABÍJAČKY BATÉRIE | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - |
| NAPÄTIE BATÉRIE MIMO LIMITY | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| FREKVENCIA MIMO LIMITY | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - |
| NÍZKA HLADINA PALIVA | - | □ | □ | □ | - | □ (NEODSTUPNÉ PRE GB) | □ | - |
| NÍZKY TLAK OLEJA | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - |
| VYSOKÁ TEPLOTA MOTORA | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | - |
| NÍZKA HLADINA CHLADIACEHO ELEMENTU | - | □ | □ (PRE G5W65/80/150/195/220) | □ | - | □ (PRE G5W65/80/150/195/220) | □ | - |
| CHYBA ŠTARTU | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| VONKAJŠIE VYPNUTIE | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| OCHRANNÉ ZARIADENIA | | | | | | | | |
| ISTIČ III PÓLY | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| ISTIČ IV PÓLY | - | □ | □ | □ | - | - | - | - |
| DIFERENCIÁLNA OCHRANA | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| MONITOROVANIE IZOLÁCIE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TLAČIDLO NÚDZOVÉHO ZASTAVENIA | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| OSTATNÉ PRVKY | | | | | | | | |
| AKUSTICKÝ ALARM | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| DETEKTOR FÁZ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| NABÍJAČ BATÉRIE | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| KOMUNIKÁCIA CANBUS | - | - | - (PRE G5W 150/195/220 & PERKINS OD G5W 110) | ● | - | - (PRE G5W 150/195/220) | ● | - |
| KOMUNIKAČNÝ PORT RS232 | □ | ● | ● | ● | - | ● | ● | - |
| KOMUNIKAČNÉ ZARIADENIE G5M | - | □ | □ | □ | - | □ | □ | - |
| KOMUNIKAČNÝ PORT RS485 / ETHERNET | - | □ | □ | □ | - | □ | □ | - |
| EXTERNÁ SVORKOVNICA PRE PRIPOJENIE ZÁŤAŽE | - | □ | □ | ● | - | - | - | - |
| TERMINÁLY PRE NAPOJENIE EXTERNÉHO PANELA (LTS) | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - |
| BEZPEČNOSTNÁ SIGNALIZÁCIA | - | □ | □ | □ | - | - | - | - |
| MOŽNOSŤ EXTERNÉHO ŠTARTU/ ZASTAVENIA | ● | ● | ● | □ | ● | ● | ● | - |
| VÝSTUP NABÍJAČA BATÉRIE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TERMINÁLY PRE PRIPOJENIE SKRINE AGREGÁTU | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● |
| PREPÍNACIE STÝKAČE 50 ZÁMKOU | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● |
| KONTROLNÝ KÁBEL 5M | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● |
| ZÁSUVKY | | | | | | | | |
| Schucko zásuvka | - | □ | □ | □ (IBA KAPOTOVANÉ VERZIE) | - | - | - | - |
| Jednofázová CEE zásuvka | - | □ | □ | □ (IBA KAPOTOVANÉ VERZIE) | - | - | - | - |
| Trojfázová CEE zásuvka | - | - | - | 1 x 400V 3P+N+T CE. 1 x 400V 3P+N+T CE. □ (IBA KAPOTOVANÉ VERZIE) | - | - | - | - |

* Dostupné rôzne verzie

- ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE
- AJ S OCHRANOU PRI VYPNUTÍ
- VOLITEĽNÉ VYBAVENIE
- NEODSTUPNÉ

PRÍSLUŠENSTVO A VOLITEĽNÉ

PRENOSNÉ ELEKTROCENTRÁLY

ŠTANDARDNÉ

Magneticko-tepelná ochrana (S benzínová séria - okrem 53200,55000 a 58000 s tepelnou ochranou - SP, P a W/WP séria)
Ochrana proti prehriatiu (P11000naftový, P12000 naftový, P6000s, P inverter)
Olejové čidlo (motory Honda a P6000s, P11000)
Indikátor tlaku oleja (P9000,59000)
Diferenciálna ochrana (S naftová séria - okrem 59000)
Automatická regulácia napätia (SP séria)
Monitoring izolácie (P11000 naftový, P12000 naftový, SP séria)
Voltmeter (WP180, WP230, P séria, SP12000, S naftová séria - okrem 59000)
Nabíjač batérie (S séria - okrem 53200, 59000, 512000)
Počítadlo hodín chodu (SP séria, P11000, P12000 naftový)
Zdvihová sada/hák (P séria okrem P4500)
2x zväracie zásuvky - s prídavným odporom (W/WP séria)

VOLITEĽNÉ

Počítadlo hodín chodu (56000, ES séria - okrem ES5000 jednofáza, ES8000 jednofáza)
Transportná sada (E, ES, S, SP, P, W/WP séria)
Diferenciálna ochrana (S*, P séria, W180, W230)
Monitoring izolácie (S*, P séria)
Automatická regulácia napätia (ES5000, ES8000 a S séria)
Automatický rozvádzač štartu (S - okrem 53200, SP a P série)
Diaľkové ovládanie (P, S série - okrem 53200)
Konektor pre AMF/R55 (S a P série)
Zdvihová sada/hák (S benzínová séria - okrem 53200 - SP séria)
Transportná sada s malými kolieskami (WP180, WP230)
Voltmeter (iba 59000)
SA5 Citlivý automatický štart (S benzínová séria)
Kryt pre prenosné elektrocentrály - rozmery (DxŠxV) 80x58x57 cm
Zväracia sada (W/WP, HGW séria)
Vstupné/výstupné hadice pre motorové čerpadlá
*Obsahuje voltmeter / počítadlo hodín chodu

PRIEMYSELNÉ GENERÁTORY

ŠTANDARDNÉ

LTS panel
Jednofázová Verzia (Na Požiadanie)
Elektrický motorový správca (nie je dostupný pri GBA a GBW sérii)
Predohrev (iba pri ACP panely)
Automatická palivová pampa (nie je dostupná pri GB sérii)
Diaľkové ovládanie agregátu cez PC/modem/GSM (iba pri automatickej GB sérii)
RS 485 / Ethernet komunikačný port (všetky rady G5 automatické)
Manuálny analógový panel (všetky G5 rady pod G5W220)
Odlíšna farba kapoty (na požiadanie)
Nastaviteľná diferenciálna intenzita (iba od G5W275V)

OTVORENÉ VERZIE

Tlmič výfuku
Flexibilný výfukový kompenzátor (nie je dostupný pri GBA)

KAPOTOVANÉ VERZIE

Sady zásuviek
Rental sada (iba pri G5 sérii pod G5W275V)
Ekologická vaňa
Nadstavbový a cestný prívies (všetky rady pod G5W275V)
Galvanizovaný podstavec s možnosťou transportu s vysokozdvížnym vozíkom (iba pri G5 sérii pod G5W275V)
Hydraulická svetelná veža (pre G5W 30/45 a G5L sériu po 40kVA)

GCW - ŠPECIALIZOVANÉ RIEŠENIA

Rozšírená kapacita hlavnej palivovej nádrže
Automatický systém dotankovania paliva
Predohrev chladiacej kvapaliny
Diferenciálna ochrana
Tlmič výfuku
IV pólový istič namiesto III pólového



PRAMAC RACING

Hodnoty a duch spoločnosti PRAMAC môžeme nájsť v spolupráci s tímom DUCATI. Náš tím sa môže pýšiť zoznamom ocenení a úspechov v najvyššej kategórii Majstrovstiev sveta motocyklov.

"Účasť nášho tímu na Svetovej sérii Moto GP je technologickou a logistickou výzvou ako zviditeľniť naše produkty."

Paolo Campinoti CEO



2010 MotoGP World Championship



EUROPA

PRAMAC S.p.A.
Headquarters
Casole d'Elsa, Siena - Italy
info@pramac.com
Tel.: +39 0577 9651
Fax: +39 0577 949076

PRAMAC FRANCE S.A.S.
St. Nizier sous Charlieu, Lyon - France
france@pramac.com
Tel.: +33 [0] 477 692 020
Fax: +33 [0] 477 601 778

PRAMAC IBERICA S.A.
Balsicas, Murcia - Spain
spain@pramac.com
Tel.: +34 968 334 900
Fax: +34 968 579 321

PRAMAC GmbH
Fellbach, Stuttgart - Germany
deutschland@pramac.com
Tel.: +49 711 517 4290
Fax: +49 711 517 42999

PRAMAC Sp.zo.o
Wroclaw - Poland
polska@pramac.com
Tel.: +48 71 3321700
Fax: +48 71 3321709

PRAMAC UK Ltd.
Dukestown, Tredegar - United Kingdom
uk@pramac.com
Tel.: +44 1495 713 300
Fax: +44 1495 718 766

S.C. PRAMAC Group SRL
Ploiesti - Romania
romania@pramac.com
Tel.: +40 244 407230
Fax: +40 244 436090

PRAMAC CENTRAL EUROPE S.r.o.
Bratislava - Slovakia
slovensko@pramac.com
Tel.: +421 232141 845
Fax: +421 232141 846

PRAMAC SWISS S.A.
Riazino - Switzerland
solar@pramac.com
Tel.: +41 [0] 91 8505858
Fax: +41 [0] 91 8505859

PRAMAC RUS Ltd.
Moscow - Russian Federation
russia@pramac.com
Tel.: +7 495 2310463

NORTH AMERICA

PRAMAC AMERICA LLC (Domestic Sales)
1190 Kennestone Circle, Suite 110
Marietta, GA 30066 - USA
usa@pramac.com
Tel: +1 770 218 5430
Fax: +1 770 218 2810

Illinois Office
6700 Wildlife Way
Long Grove, IL 60047 - USA
usa@pramac.com
Tel: +1 847 383 8441
Fax: +1 847 478 9713

Nebraska Office
4970 Airport Road
Kearney, NE 68847 - USA
usa@pramac.com
Tel: +1 308 236 4500
Fax: +1 308 236 4599

PRAMAC INDUSTRIES Inc.
(International Sales)
10100 NW 116 Way, Suite 10
Medley, FL 33178 - USA
usa@pramac.com
Tel: +1 305 888 9911
Fax: +1 305 888 3711

SOUTH AMERICA & CARIBBEAN

PRAMAC BRASIL EQUIPAMENTOS LTDA.
Sorocaba, SP - BRASIL
brasil@pramac.com
Tel: +55 15 3412 0400
Fax: +55 15 3412 0400

PRAMAC CARIBE C. por A.
Los Restauradores, Santo Domingo
Dominican Republic
s.domingo@pramac.com
Tel.: +1 809 531 0067
Fax: +1 809 531 0273

PRAMAC de Puerto Rico Inc.
Barrio Hato Tejas, Bayamón - Puerto Rico
puerto.rico@pramac.com
Tel.: +1 787 787 8700
Fax: +1 787 740 5362

AFRIQUE

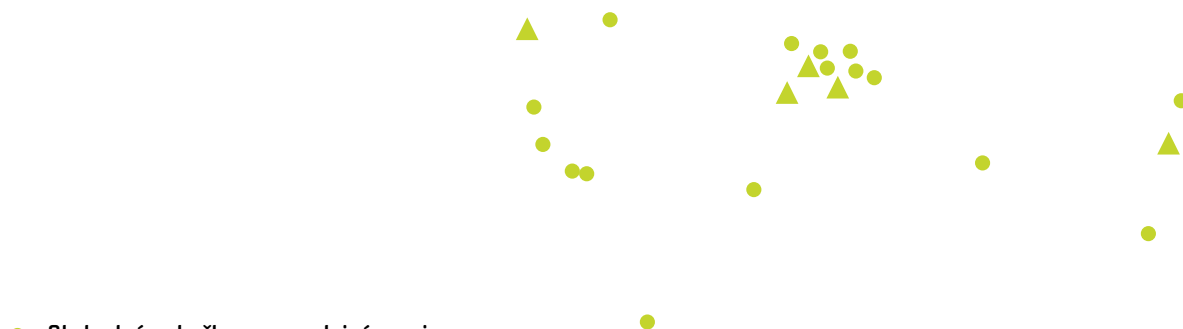
PRAMAC LIFTER AFRIQUE Tr. S.a.r.l.
Dakar Yoff - Senegal
afrique@pramac.com
Tel.: +221 33 869 3121
Fax: +221 33 820 8598

ASIA

PRAMAC (ASIA) PTE LTD.
Singapore
asia@pramac.com
Tel.: +65 6558 7888
Fax: +65 6558 7878

PRAMAC SIENA (SHANGHAI) TRADING CO. LTD.
Shanghai - China
asia@pramac.com
Tel.: +86 21 5239 1666
Fax: +86 21 5239 3868

PRAMAC MIDDLE EAST FZE
Dubai - United Arab Emirates
dubai@pramac.com
Tel.: +971 4 8865275
Fax: +971 4 8865276



- Obchodné pobočky a popredajný servis
- ▲ Produkcia a obchodné pobočky